



□ . КНОПКИ И ФУНКЦИИ

1. Кнопка снятия.

Нажатие этой кнопки позволяет быстро и легко снять прибор с кронштейна.

2. Динамик.

Выдает различные по тональности звуковые сигналы предупреждения о присутствии радиосигналов X-, K-, широкополосного Ka, Ku-диапазонов, сигналов лазера, сигналов SWS и VG-2.

3. Установочное гнездо.

В это гнездо вставляется кронштейн (если используется метод установки на ветровом стекле)

4. Радиоантенна.

Компактная высокоэффективная антенна служит для приема радиосигналов.

5. Линза, обнаруживающая сигналы лазера.

Обеспечивает повышенную чувствительность и охват обнаружения сигналов лазерной пушки в радиусе 360°.

6. Линза, обнаруживающая сигналы лазера.

7. Кнопка “City” (“Город”).

Режим Город позволяет сократить число нежелательных ложных срабатываний на радиопомехи, характерных для города и промышленных территорий.

8. Кнопка Quiet/Menu (“Тишина”/ “Меню”).

Непродолжительное нажатие этой кнопки включает режим автоматического приглушения уровня громкости звуковых сигналов, после того как были обнаружены радиосигналы. Удерживая кнопку нажатой 2 сек. и более, вы активизируете режим “Меню” в котором вы выбираете необходимые вам функции.

9. Кнопка Power/Dim (“Включения/Выключения”/“Регулировка яркости дисплея”).

Позволяет включать/выключать питание. Нажмите и удерживайте, для того чтобы переключиться в режимы регулировки яркости дисплея.

9b. Кнопка “Включения/Выключения”

Позволяет включать/выключать питание.

10, 11. Кнопки регулирования уровня громкости.

Позволяет увеличивать или уменьшать громкость.

12a. Программируемый LCD-дисплей с голубой подсветкой.

На дисплее высвечивается информация о режиме работы прибора, о виде обнаруженного радиосигнала, о силе обнаруженного сигнала.

12b. Светодиодный дисплей с 7-сегментным индикатором

На дисплее высвечивается численное значение силы обнаруженного сигнала и диапазон.

13. Вход для питания.

Вставьте один конец провода питания в это гнездо.

14. Съёмная декоративная панель.

Вы можете установить панель другого цвета, содержащуюся в комплекте.

15. Внешний аудиовыход.

Позволяет подсоединять внешний динамик или наушники (только для модели XTR560).

16. Микрофон.

Позволяет записывать звуковые сигналы (только для модели XTR560).

Режим “City” (“Город”)

В современных городах, и в промышленных зонах ваш детектор может столкнуться со множеством слабых радиосигналов, не относящихся к сильным сигналам полицейского радара. Чтобы детектор не реагировал на ненужные сигналы, в нем предусмотрен режим “City” (“Город”), который значительно сокращает количество ложных срабатываний.

Важно также знать, что старые и дешевые радар-детекторы тоже могут быть источниками слабых радиосигналов, на которые может реагировать ваш детектор, поэтому не забывайте включать режим “Город”, где это необходимо.

- Для включения режима просто нажмите кнопку ”City” (“Город”)
- Повторное нажатие кнопки включит режим City1 - в этом режиме снижена чувствительность прибора к радиосигналам X-диапазона. На дисплее появится надпись “C1 Lo X” (только для моделей XTR 425/560).
- Нажмите кнопку еще раз для включения режима City2 – в этом режиме сигналы в диапазоне X не распознаются. На дисплее появится надпись “C2 No X” (только для моделей XTR 425/560).
- Для выключения режима “City” (“Город”) и перехода в режим “Highway” (“Трасса”), нажмите кнопку ”City” еще раз. Режим “Highway” (“Трасса”) обеспечивает максимальную чувствительность и дальность приема радиосигналов. Этот режим идеально подходит для загородной езды, где почти отсутствуют ложные сигналы, а высокие скорости требуют заблаговременного предупреждения об обнаружении сигналов полицейского радара.

В режиме City при обнаружении слабого сигнала радара звучит первое предупреждение в виде двух звуковых сигналов. Когда сигнал становится достаточно сильным, раздаются еще два сигнала.

Включение/выключение режима VG-2.

Для включения режима VG-2 смотрите раздел «Выбор дополнительных режимов».

При выключении режима прозвучит однократный звуковой сигнал, на дисплее появится индикация “V”, при выключении – двойной.

“ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ”.

Войдя в это меню вы можете выбирать тональность звуковых сигналов, включать/выключать режим VG-2, включать/выключать приемник сигналов SWS, режим экономии электропитания и т.д. Важно помнить, что если вы в течение 20 сек. после входа в меню “Выбора Дополнительных Режимов” не произвели никаких действий (не нажали кнопки выбора ▲ и ▼ или кнопку Quiet/menu) меню автоматически закроется. Для входа в меню

Нажмите кнопку Quiet /Menu	Информация на дисплее:	Выбор вариантов	Описание функции
Нажмите и удерживайте 2 сек.	USER TEXT	▲ или ▼	См. раздел «Изменение текстовых сообщений»
4-е нажатие	X:ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение режима обнаружения диапазона X
5-е нажатие	K:ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона K
6-е нажатие	Ka:ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов диапазона Ka
7-е нажатие	Ku:ON	▲= ON	Включение/выключение

		▼= OFF	обнаружения сигналов диапазона Ku
8-е нажатие	LASER ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение обнаружения сигналов лазера
9-е нажатие	TONE 3	▲= ON ▼= OFF	Выбор одного из 3-х различных тонов для X, K и Ka диапазонов
10-е нажатие	TEST ON	▲= ON ▼= OFF	Отключение автоматического самотестирования (звуковое подтверждение одним “бипом” X, K и Ka диапазонов, после включения прибора.)
11-е нажатие	VG-2 OFF	▲= ON ▼= OFF	Включение режима VG-2 Отключение режима VG-2

12-е нажатие	SR OFF	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение режима обнаружения сигналов системы SWS
13-е нажатие	VOICE ON (XTR 425/560)	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение режима голосовых сообщений
14-е нажатие	POP ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение обнаружения импульсных сигналов POP
15-е нажатие	B SVR ON	▲= ON ▼= OFF	Включение/выключение режима экономии электроэнергии бортовой сети
16-е нажатие	USER TONE	▲ или ▼	См. раздел «Изменение тона»

Нажмите кнопку питания Power в любое время для выхода из меню «Выбор Дополнительных Режимов»

Режим обучения

- Одновременно нажмите и отпустите кнопки City и Quiet.
- На дисплее появится надпись TEACH (только для XTR425/560).
- Для выхода из режима обучения нажмите кнопку Power.

Внешний аудиовыход

Внешний аудиовыход может быть использован для подключения внешнего динамика или наушников в среде с повышенным уровнем шума. При этом внутренний динамик будет отсоединен.

Режим экономии электроэнергии бортовой сети.

Этот режим автоматически выключает прибор через 3 часа, если вы забыли его выключить. Таймер прибора отсчитывает 3 часа (для XTR325 – 6 часов) с момента последнего нажатия на нем любой кнопки. По истечении 3 часов, перед выключением, прибор предупреждает об этом водителя звуковым сигналом. Во время этого предупреждения вы можете моментально сбросить таймер нажатием любой кнопки на приборе. Вы можете вручную установить данный режим, для этого нажмите и удерживайте кнопку City до тех пор, пока не услышите один короткий звуковой сигнал (только для XTR425/560).

Если прибор выключился, просто нажмите кнопку Power для включения.

Помните, вы всегда можете отключить или включить эту функцию (см. выше раздел «ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ»)

Прием и распознавание сигналов импульсного радара

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара (всегда сильный сигнал) прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения и на дисплее появится надпись PULSE.

Прием и распознавание сигналов лазера

Если детектор обнаружит сигналы импульсного радара, прибор издаст 3-х секундный звуковой сигнал предупреждения и на дисплее появится надпись LASERlll . Чем больше lll после слова LASER, тем ближе вы находитесь к источнику сигнала.

Прием и распознавание VG-2 сигналов.

Помните: для обнаружения сигналов VG-2 пушек Вы должны сначала включить эту функцию (см. выше «ВЫБОР ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РЕЖИМОВ»)

Если прибор обнаружил VG-2 сигналы, он «прячет» себя отключая свое собственное излучение и становится невидимым для VG-2 пушек (см. раздел включение/выключение режима VG-2).

На дисплее появится надпись VG-2 VG-2

Каждые 30 сек. детектор проверяет наличие VG-2 сигналов. Если они продолжают обнаруживаться, детектор продолжает выдавать надпись визуальное предупреждение. Если сигналы VG-2 перестали обнаруживаться детектор издает два «бипа», подтверждая что все в порядке. Вовремя предупреждения об обнаружении VG-2 сигналов прибор не обнаруживает радиосигналы X, K и Ka диапазонов.

Система раннего предупреждения (SWS)

Safety Warning System (SWS) – это радиомаяки, которые излучают предупреждающие сигналы. Радиомаяки используются дорожными службами, федеральными спецмашинами, а также метеослужбами и службами сервиса. В России пока используется очень небольшое количество передатчиков SWS, поэтому Вы редко будете сталкиваться с подобными предупреждающими сообщениями.

Прием и распознавание сигналов SWS

В некоторых странах где размещены передатчики дорожных сообщений, эта функция будет вам очень полезна. Если детектор обнаружит сигналы системы раннего предупреждения (SWS), прибор издаст звук, подобный звуку счетчика Гейгера и на дисплее появится одно из 60 возможных сообщений (см. выше список сообщений).

Например: POOR ROAD SURFACE (ВНИМАНИЕ НЕРОВНАЯ ДОРОГА)

Ниже приведены еще несколько примеров сообщений, которые передают передатчики SWS (сообщения переведены на русский язык с оригинала):

1. ВПЕРЕДИ ДОРОЖНЫЕ РАБОТЫ
2. ВПЕРЕДИ ЗАКРЫТО ДВИЖЕНИЕ
3. ВПЕРЕДИ СКОЛЬЗКАЯ ДОРОГА
4. ВПЕРЕДИ РАЗВОДНОЙ МОСТ
5. ВПЕРЕДИ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД
6. ВПЕРЕДИ ТОНNELЬ
7. ВПЕРЕДИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД
8. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ СПУСК
9. ВПЕРЕДИ КРУТОЙ ПОДЪЕМ
10. ОСТОРОЖНО ДЕТИ
11. ОПАСНЫЙ ПОВОРОТ
12. СУЖЕНИЕ ДОРОГИ
13. ОБГОН ЗАПРЕЩЕН
14. ОПАСНЫЙ ПЕРЕКРЕСТОК
15. ОГРАНИЧЕНИЕ СКОРОСТИ
16. ПРОПУСТИТЕ СПЕЦТРАНСПОРТ
17. ЗАПРАВОЧНАЯ СТАНЦИЯ
18. ПУНКТ МЕДЕЦИНСКОЙ ПОМОЩИ
19. СТАНЦИЯ ТЕХ.ОБСЛУЖИВАНИЯ
20. МОЙКА АВТОМОБИЛЕЙ

СБРОС СУЩЕСТВУЮЩИХ НАСТРОЕК И ВОЗВРАТ К ЗАВОДСКИМ УСТАНОВКАМ.

Все выбранные вами настройки могут быть обнулены. Для этого достаточно вернуться к заводским настройкам. Для возврата к заводским настройкам выполните следующую процедуру:

- Отсоедините провод питания от прибора
- Вставьте провод питания обратно в прибор

Теперь устройство будет работать по заводским настройкам:

1. Уровень громкости установлен на (5)
2. Режим City (Город) установлен на Highway(Трасса)
3. Яркость дисплея (Dim/Dark) максимальная
4. Режим Автоматического приглушения звука –выключен
5. Режим обнаружения сигналов VG-2 –выключен
6. Прием сигналов SWS – выключен
7. Режим экономии электроэнергии бортовой сети – включен
8. Тон звукового сигнала (3)
9. Режим обнаружения сигналов POP – включен
10. Подсветка дисплея DIM/BRT

□. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ПРОБЛЕМА 4. Прибор выдает ложные срабатывания во время использования бортового электрического оборудования (тормоза, регулировка зеркал, подогрев сидений, гудок):

Проверьте электрическую цепь автомобиля, включая клеммы аккумуляторной батареи и генератора. Установите конденсатор (470 мкФ, 25 вольт) с задней стороны гнезда прикуривателя.

ПРОБЛЕМА 5. Звуковые сигналы не достаточно громкие

- Выйдите из режима Автоматического приглушения звука или из режима City (Город).
- Проверьте регулировку уровня громкости.

ПРОБЛЕМА 6. Не обнаруживаются сигналы X-диапазона

- Выйдите из режима City2 (Город2).

ПРОБЛЕМА 7. Не обнаруживаются сигналы X-диапазона

- Возможно используется крышка прерывателя распределителя плохого качества. Замените её на такую же, но более высокого качества.

