

Panasonic

Встраиваемый в приборную панель DVD-ресивер
с 7" широкоэкранным цветным ЖК-монитором

CQ-VD7001N



WMA MP3



Инструкция по установке

Пожалуйста, внимательно прочтите эту инструкцию, прежде чем начнете пользоваться данным устройством, и сохраните ее для дальнейшего обращения.

Информация по технике безопасности

Внимание!

- При инсталляции устройства следуйте правилам и рекомендациям, установленным в Вашем регионе, области или государстве.
- В целях предупреждения возгорания, поражения электрическим током или повреждения устройства не подвергайте данное устройство воздействию дождя, брызг, капель и повышенной влажности.

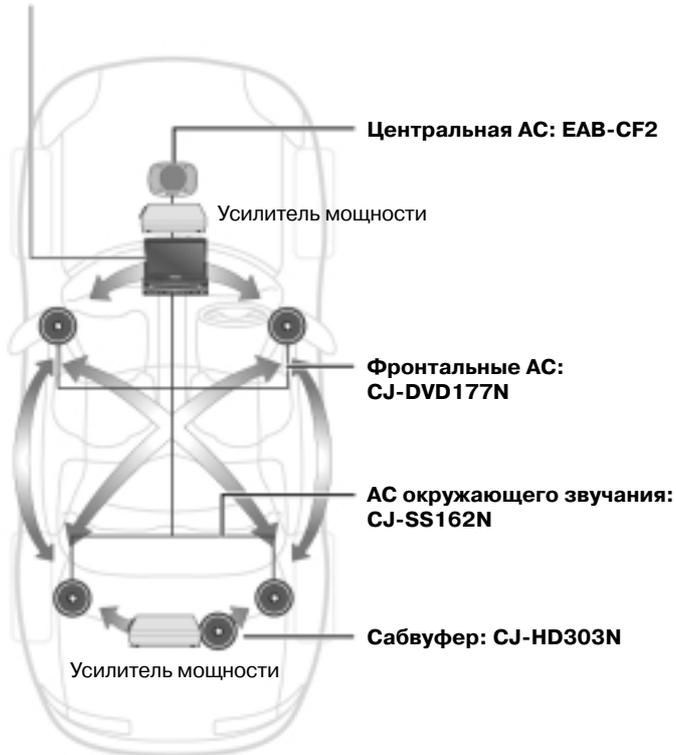
Содержание

<input type="checkbox"/> Информация по технике безопасности	2
<input type="checkbox"/> Содержание	2
<input type="checkbox"/> Опционные устройства для усовершенствования системы	3
<input type="checkbox"/> Инсталляция	4
<input type="checkbox"/> Подключение электрических проводов	10

Опционные устройства для усовершенствования системы

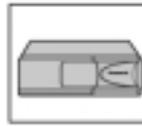
Встраиваемый в приборную панель DVD-ресивер с 7" широкоэкранным цветным ЖК-монитором

CQ-VD7001N

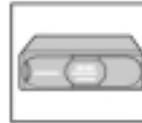


■ Усовершенствованная система

Это устройство может быть скомбинировано с другими компонентами, приведенными ниже. Дополнительную информацию Вы сможете найти в инструкциях по эксплуатации подключаемых устройств.



CD-чейнджер: CX-DP808N (опционный)
См. раздел «Подключение к CD-чейнджеру» (стр. 13)



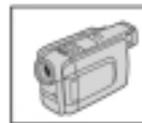
DVD-чейнджер: CX-DH801N (опционный)
См. раздел «Подключение к DVD-чейнджеру» (стр. 14)



Автомобильная навигационная система: CN-DV2300N (опционная)
См. раздел «Подключение к автомобильной навигационной системе» (стр. 15)



Монитор для пассажиров заднего сиденья: например, CY-VM1500EX (опционный)
См. раздел «Подключение к заднему монитору» (стр. 16)



Видеокамера (опционная)
См. раздел «Подключение к видеомagniтофону и видеокамере» (стр. 16)



Видеомagniтофон (опционный)
См. раздел «Подключение к видеомagniтофону и видеокамере» (стр. 16)



Камера заднего вида (опционная)
См. раздел «Подключение к камере заднего вида» (стр. 17)

Руководство по установке

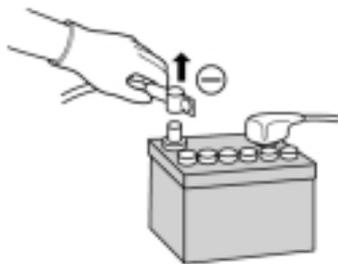
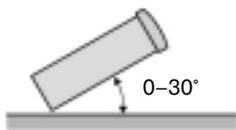
Подготовка к установке



Осторожно!

- При установке устройства следуйте правилам и рекомендациям, установленным в Вашем регионе, области или государстве.
- При отгибании лепестков монтажного кожуха с помощью отвертки будьте осторожны, чтобы не поранить руки.
- Мы настоятельно рекомендуем пользоваться перчатками при выполнении работ по установке, чтобы не пораниться.

- Перед установкой проверьте работу радио с антенной и акустическими системами.
- Отсоедините провода от отрицательного (-) полюса аккумулятора (см. предупреждения ниже).
- Устройство должно быть смонтировано в горизонтальном положении с наклоном передней панели под удобным для обзора углом, но не более 30 градусов.



Осторожно!

Не разъединяйте разъемы аккумулятора автомобиля с рейсовым или навигационным компьютером, так как все пользовательские настройки, сохраненные в памяти, будут утеряны. Наоборот, позаботьтесь о том, чтобы установка устройства не вызвала короткого замыкания.

Установка на приборной панели

Отверстие для установки

Устройство может быть установлено в любой приборной панели, имеющей отверстие, которое соответствует размерам, приведенным на рисунке ниже. Толщина приборной панели должна составлять 4,5–6 мм, чтобы она могла выдержать устройство.



Меры предосторожности при установке

По возможности данное устройство должно устанавливаться профессионалом.

В случае затруднений проконсультируйтесь в ближайшем авторизованном сервисном центре Panasonic.

1. Данная система предназначена для работы исключительно с 12-вольтовой аккумуляторной батареей (автомобильной) с заземлением отрицательного полюса на массу.
2. Строго следуйте инструкции по подключению проводов (см. стр. 10–17). Несоблюдение этих инструкций может привести к поломке устройства.
3. Провод питания подключайте в последнюю очередь после завершения всех подключений.
4. Подключите провод батареи (желтый) к положительному (+) разъему батареи или к разъему блока предохранителя (BAT).
5. Оголенные провода изолируйте для предотвращения короткого замыкания.
6. Закрепите свободные и провисающие провода после завершения установки.
7. Перед подключением к устройству дополнительного оборудования внимательно прочтите инструкции по его эксплуатации и установке.

□ Крепежная фурнитура (для инсталляции)

№	Наименование	Рисунок	Кол-во
①	Декоративная окантовка		1

(YEP9Z2739)

②	Монтажный кожух		1
---	-----------------	---	---

(YFEG012694)

③	Монтажные пружины		1+1
---	-------------------	---	-----

(YEFX0052714)

④	Крепежный болт (Ø 5 мм)		1
---	-------------------------	---	---

(YEJV01060)

⑤	Винт с круглой головкой (Ø 5 x 6 мм)		2
---	--------------------------------------	---	---

⑥	Винт с плоской головкой (Ø 5 x 6 мм)		4
---	--------------------------------------	--	---

⑦	Винт с круглой головкой (Ø 4 x 3 мм)		4
---	--------------------------------------	---	---

(ZZBISVD7001B)

⑧	Прокладка		2
---	-----------	---	---

⑨	Двусторонняя клейкая лента		1 комплект
---	----------------------------	---	------------

(ZZBISVD7001E)

□ Крепежная фурнитура (для разводки проводов)

№	Наименование	Рисунок	Кол-во
⑩	Разъем питания		1

(YFEG012694)

⑪	Удлинительный провод заднего хода		2
---	-----------------------------------	---	---

(WAVS05M6000T)

⑫	Зажимное соединение		1
---	---------------------	---	---

(YEAT034C012)

⑬	Антенный адаптер ISO		1
---	----------------------	---	---

(YEAA33144)

Примечания

- Номер, указанный в скобках под названием аксессуара, требуется для сервисного обслуживания.
- Аксессуары и их номера могут изменяться в процессе усовершенствования устройства без предварительного уведомления.
- Винты, входящие в комплект поставки, предназначены только для инсталляции. В случае утери одного из них закажите специальный винт.

Снятие кронштейнов, закрепляемых при транспортировке

Перед началом использования (инсталляции) устройства необходимо снять кронштейны, закрепляемые при транспортировке. Для инсталляции используйте винты (Δ 5 x 6 мм) с шайбами. Постарайтесь не потерять эти винты.



Инсталляция (продолжение)

Монтаж устройства

❑ Процедура инсталляции с использованием монтажного кожуха ②

Примечание

Модель автомобиля, условия инсталляции и комбинация используемых устройств могут наложить некоторые ограничения на возможности открытия и закрытия монитора, а также на возможность регулировки угла и позиции монитора.

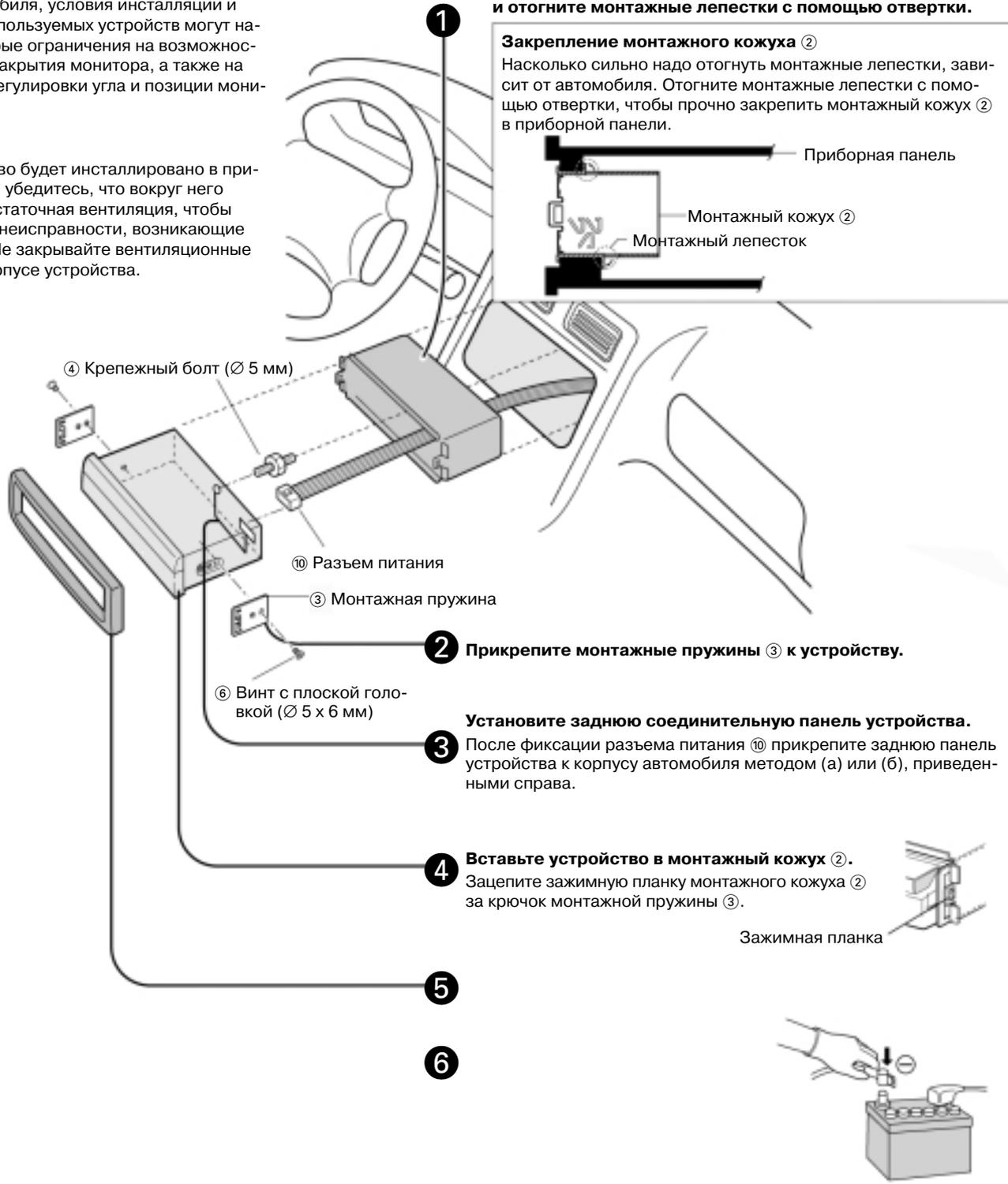
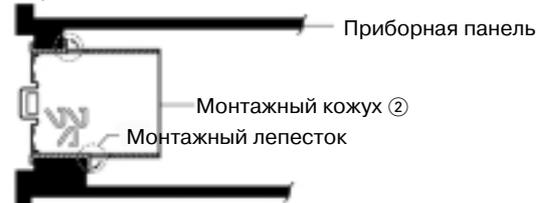
Важно!

Когда устройство будет инсталлировано в приборной панели, убедитесь, что вокруг него обеспечена достаточная вентиляция, чтобы предотвратить неисправности, возникающие от перегрева. Не закрывайте вентиляционные отверстия в корпусе устройства.

Установите монтажный кожух ② в приборную панель и отогните монтажные лепестки с помощью отвертки.

Закрепление монтажного кожуха ②

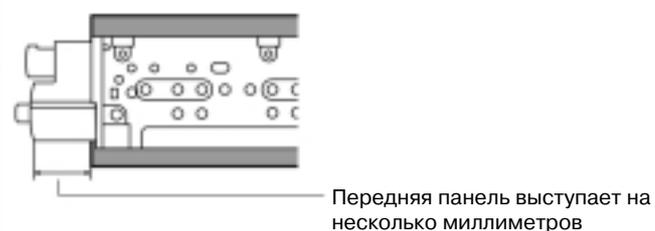
Насколько сильно надо отогнуть монтажные лепестки, зависит от автомобиля. Отогните монтажные лепестки с помощью отвертки, чтобы прочно закрепить монтажный кожух ② в приборной панели.



Методы фиксации монтажных пружин

Отверстия в монтажных пружинах позволяют Вам выбрать один из двух типов монтажа, как показано на рисунках ниже.

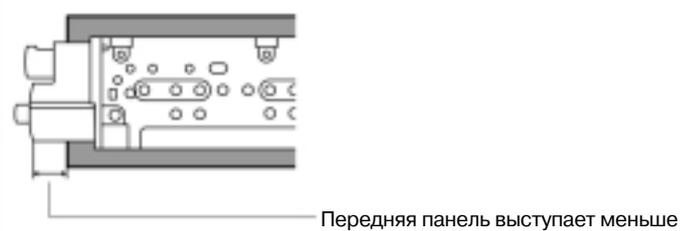
(А) Обычный метод инсталляции



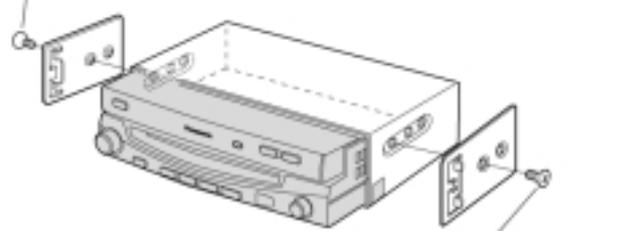
⑥ Винт с плоской головкой



(Б) Метод более глубокой инсталляции



⑥ Винт с плоской головкой



Внимание!

В некоторых типах автомобилей метод (Б) неприменим.

Методы фиксации на противопожарной перегородке

(а) С помощью задней поддерживающей планки (приобретается отдельно)



(б) С помощью резиновой прокладки (приобретается отдельно)



Инсталляция (продолжение)

□ Процедура инсталляции без использования монтажного кожуха ②

При монтаже данного устройства используйте кронштейны, входящие в комплект автомобиля. Форма кронштейна и метод монтажа может различаться в зависимости от фирмы-производителя автомобиля, типа автомобиля и года выпуска. Проконсультируйтесь у ближайшего дилера или установщика аппаратуры.

Выберите крепежные винты в соответствии с позицией и формой отверстия в кронштейне.

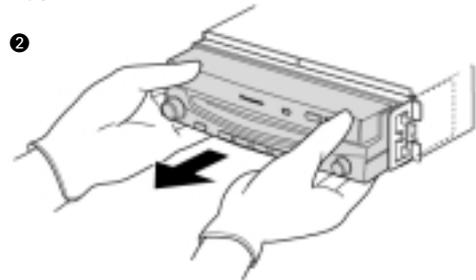
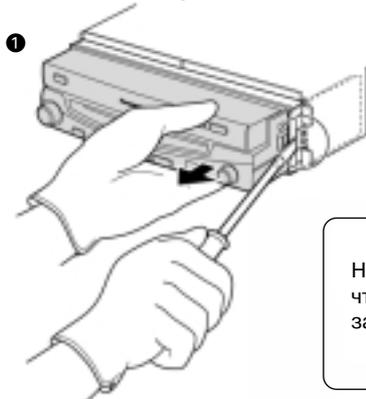
	⑤ Винт с круглой головкой (Ø 5 x 6 мм) 2 штуки Вновь закрутите винты с круглой головкой, которые фиксировали кронштейны для транспортировки, еще в двух позициях.	
	⑦ Винт с круглой головкой (Ø 4 x 3 мм) 4 штуки	
	⑥ Винт с плоской головкой (Ø 5 x 6 мм) 4 штуки	

Если форма монтажного отверстия в Вашем автомобиле такая же, как на рисунке ниже, используйте прокладку ⑧, входящую в комплект.



Как вынуть устройство

- ① По очереди отогните правую и левую зажимные планки наружу и потяните устройство на себя.
- ② После того как вынутся зажимные планки, потяните устройство на себя обеими руками.



* Чтобы вынуть декоративную окантовку ①②, потяните ее справа налево.

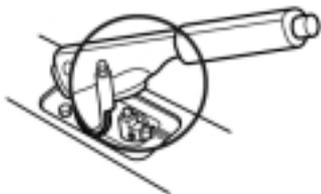
Подключение соединительного провода ручного тормоза



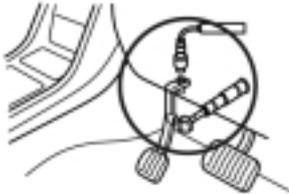
Внимание!

В целях безопасности попросите профессионального инсталлятора выполнить это подсоединение.

Ручной тормоз



Ножной тормоз



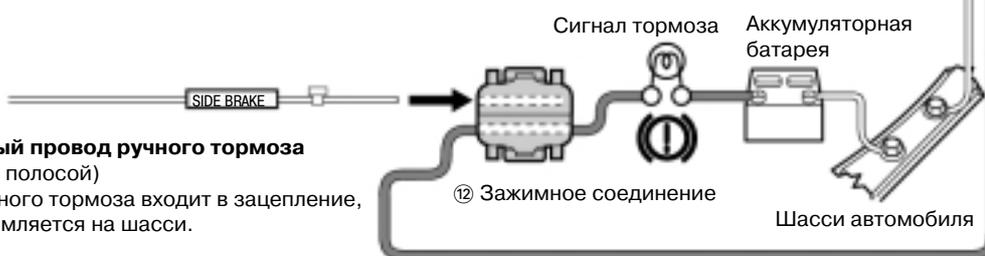
Позиция переключателя ручного тормоза различна у различных моделей автомобилей.
Относительно подробностей точного положения позиции рычага ручного тормоза проконсультируйтесь у своего дилера.

Переключатель ручного тормоза

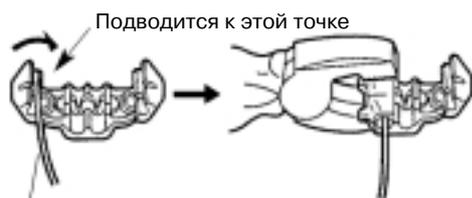
Соединительный провод ручного тормоза

(синий с желтой полосой)

Когда рычаг ручного тормоза входит в зацепление, устройство заземляется на шасси.



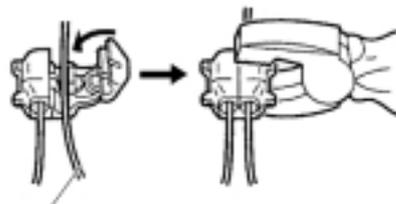
- 1 Присоедините зажимное соединение ⑫ к концу соединительного провода ручного тормоза.



Провод ручного тормоза

(синий с желтой полосой)

- 2 Зажимное соединение ⑫ подключается к проводу рычага ручного тормоза со стороны источника питания.



Провод со стороны источника питания

Подключение электрических проводов

□ Схема разводки проводов



Внимание!

- Перед подключением системы проверьте соединители Вашего автомобиля (см. предупреждения, приведенные ниже).
- Данное устройство предназначено для эксплуатации в автомобилях, оборудованных 12-вольтовой аккумуляторной батареей с заземлением отрицательного полюса (-) на массу.
- Чтобы не повредить устройство, внимательно следуйте схеме подключения проводов.
- Для подключения зачистите примерно 5 мм провода на конце (кроме проводов соединителя ISO).
- Не подсоединяйте питание к устройству до тех пор, пока не будет завершено подключение всех проводов.
- Убедитесь, что все оголенные провода изолированы, чтобы не произошло короткое замыкание с шасси автомобиля. Закрепите свободные и провисающие провода и предохраните разъемы на концах кабелей от соприкосновения с металлическими участками шасси автомобиля.
- Помните, что если Ваш автомобиль оснащен рейсовым или навигационным компьютером, то отключение кабеля от аккумулятора автомобиля может привести к стиранию памяти.
- При прокладке проводов избегайте мест с повышенной температурой.

Меры предосторожности (соединитель ISO)

- Конфигурация разъема питания должна соответствовать стандарту ISO.
- Конфигурация соединителя ISO в некоторых автомобилях может отличаться от стандарта ISO.
- Убедитесь, что конфигурация разъемов в Вашем автомобиле соответствует стандарту ISO.
- Для автомобилей типов А или Б измените подсоединение красного и желтого проводов, как показано на рисунке ниже.
- После выполнения всех соединений следует заизолировать детали, обозначенные на схеме звездочкой (*), при помощи изоляционной ленты.

Примечание

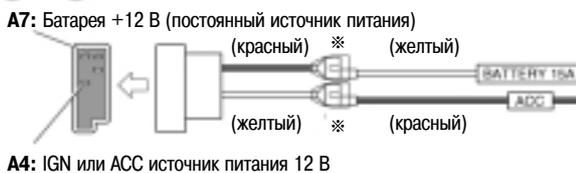
По поводу подключения проводов в автомобилях, не относящихся к классам А и Б, проконсультируйтесь в магазине, специализирующемся на продаже этих автомобилей.



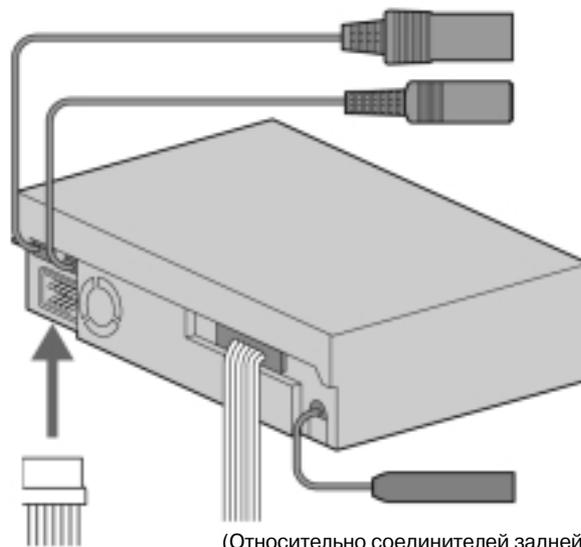
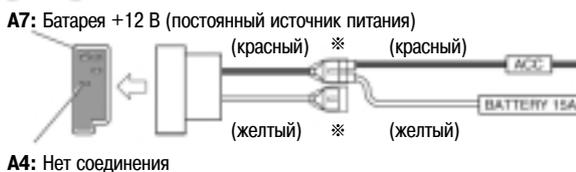
Стандарт ISO



Автомобиль типа А



Автомобиль типа Б



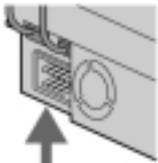
⑩ Соединитель питания

(Относительно соединителей задней панели см. стр. 12)

CQ-VD7001N (задняя панель)

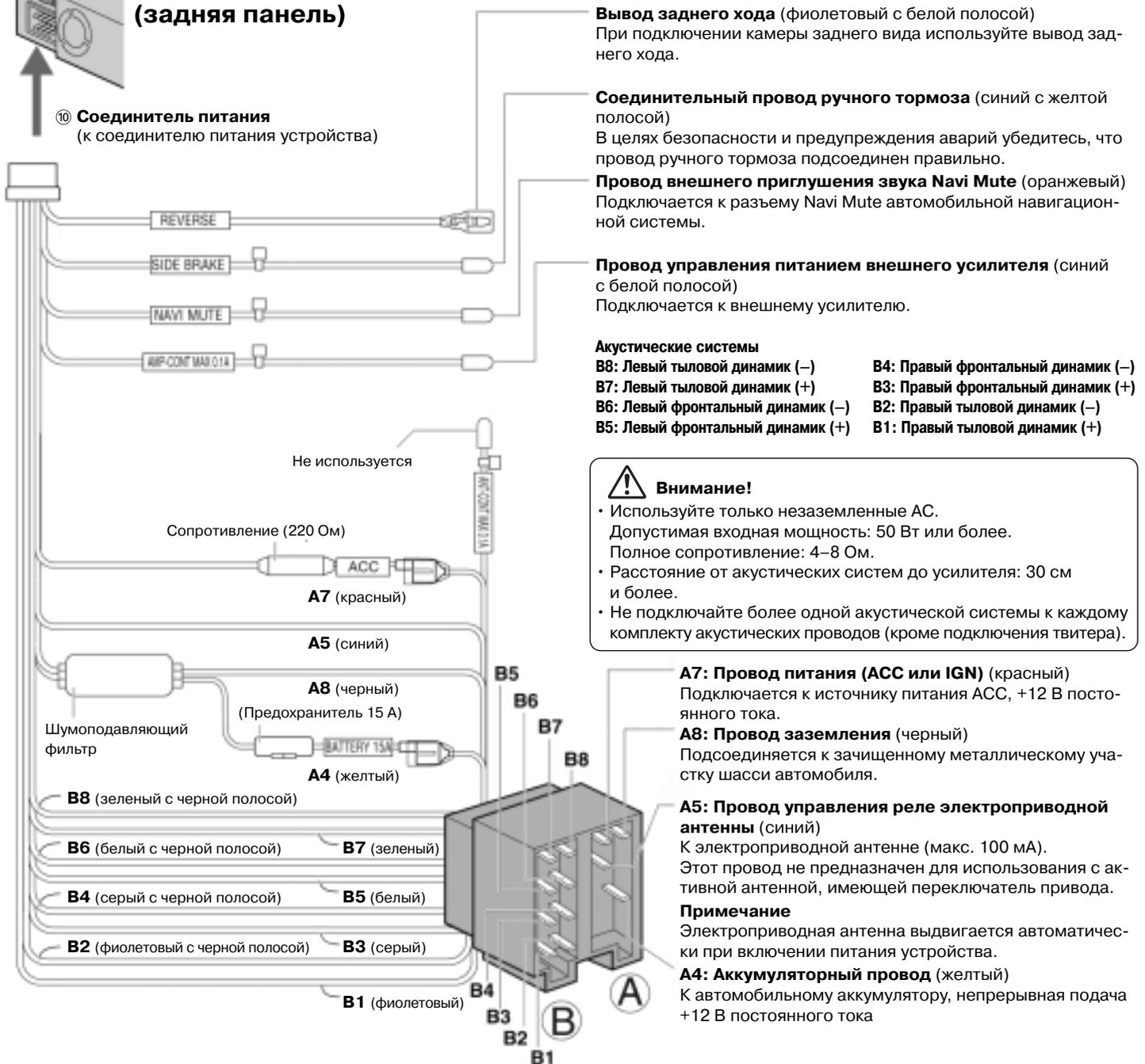
Примечания

- Чтобы не повредить устройство, внимательно следуйте схеме подключения проводов.
- Полностью вставляйте соединители. Закрепляйте их зажимами и изоляционной лентой.
- Все другие методы инсталляции требуют применения специальной металлической арматуры. Если потребуется применение другого метода, проконсультируйтесь у квалифицированно-го специалиста или у дилера.



CQ-VD7001N (задняя панель)

⑩ Соединитель питания
(к соединителю питания устройства)

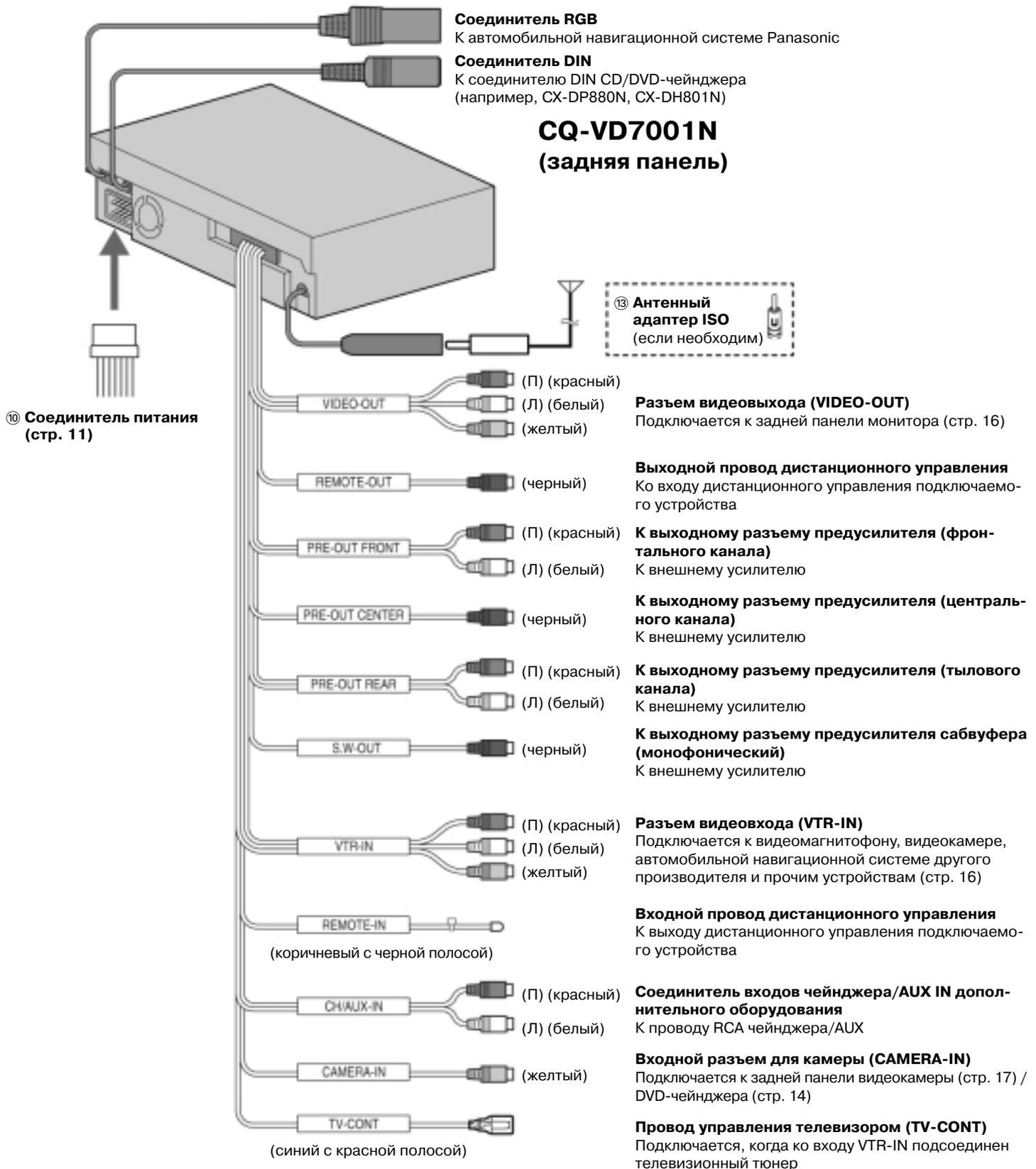


⚠ Внимание!

- Используйте только незаземленные АС.
- Допустимая входная мощность: 50 Вт или более.
- Полное сопротивление: 4–8 Ом.
- Расстояние от акустических систем до усилителя: 30 см и более.
- Не подключайте более одной акустической системы к каждому комплекту акустических проводов (кроме подключения твитера).

Подключение электрических проводов (продолжение)

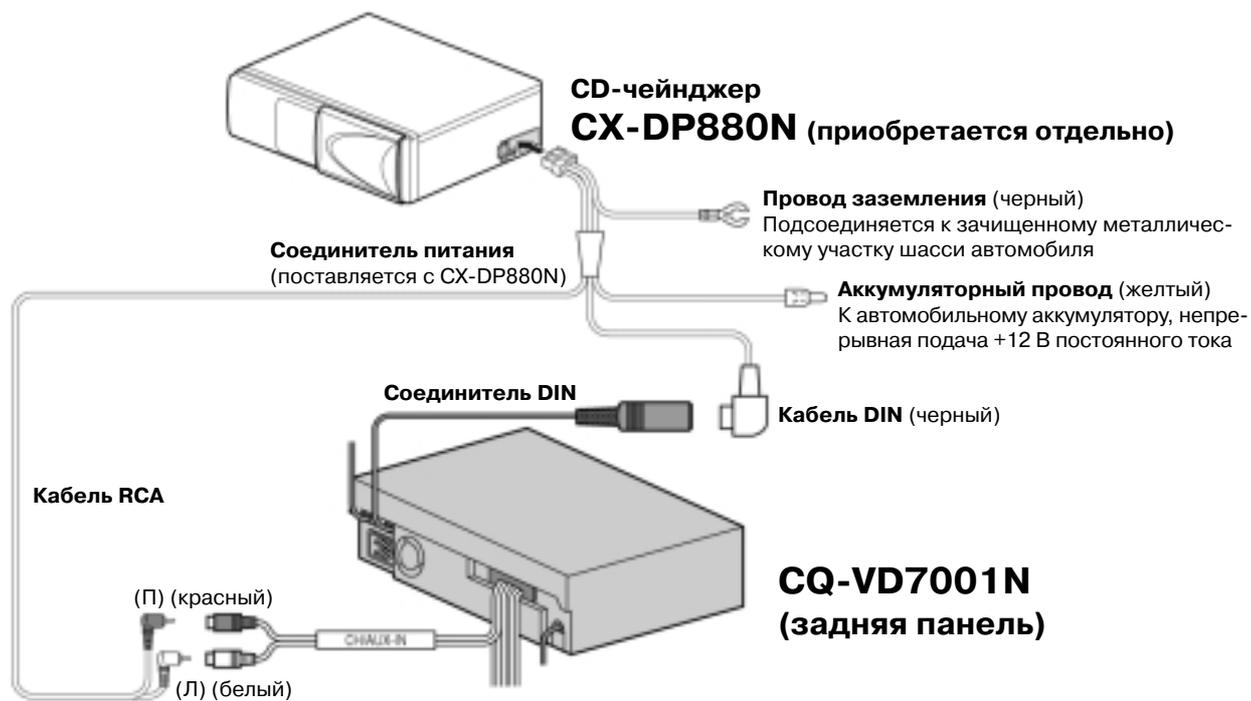
Наименования и цвета соединителей задней панели



Подключение к CD-чейнджеру (CX-DP880N)

Примечание

Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.



Подключение электрических проводов (продолжение)

Подключение к DVD-чейнджеру (CX-DH801N)

Примечания

- Существуют два типа подключения чейнджера, которые показаны ниже. Изучите свойства каждого метода перед подключением.
 - Тип **A**: Вы можете управлять чейнджером с помощью основного устройства, но задний монитор ничего не показывает.
 - Тип **B**: Вы можете видеть изображение на заднем мониторе, но при этом чейнджером надо управлять независимо.
- Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.

DVD-чейнджер CX-DH801N (приобретается отдельно)

Провод заземления (черный)
Подсоединяется к зачищенному
металлическому участку шасси автомобиля

Аккумуляторный провод
(желтый) к автомобильному аккумулятору,
непрерывная подача +12 В постоянного тока

Входной провод дистанционного управления (RCA)
Соединитель питания
(поставляется с CX-DH801N)

Силовой кабель (красный)
(не используется)

Кабель DIN (черный)

Удлинительный кабель сенсора дистанционного управления
(опционный)

A

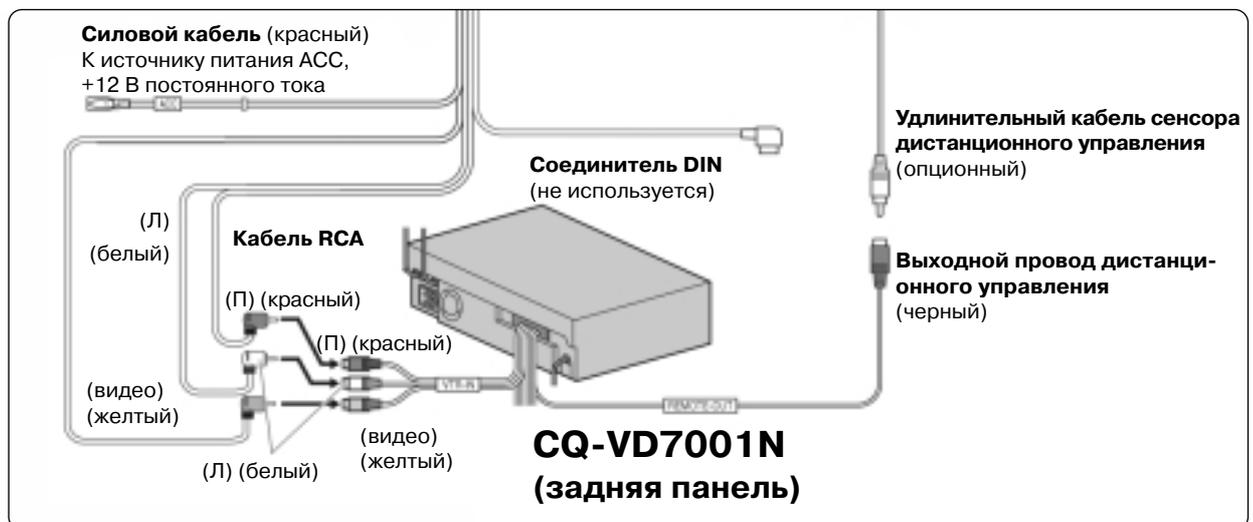


Силовой кабель (красный)
К источнику питания АСС,
+12 В постоянного тока

Соединитель DIN
(не используется)

Удлинительный кабель сенсора дистанционного управления
(опционный)

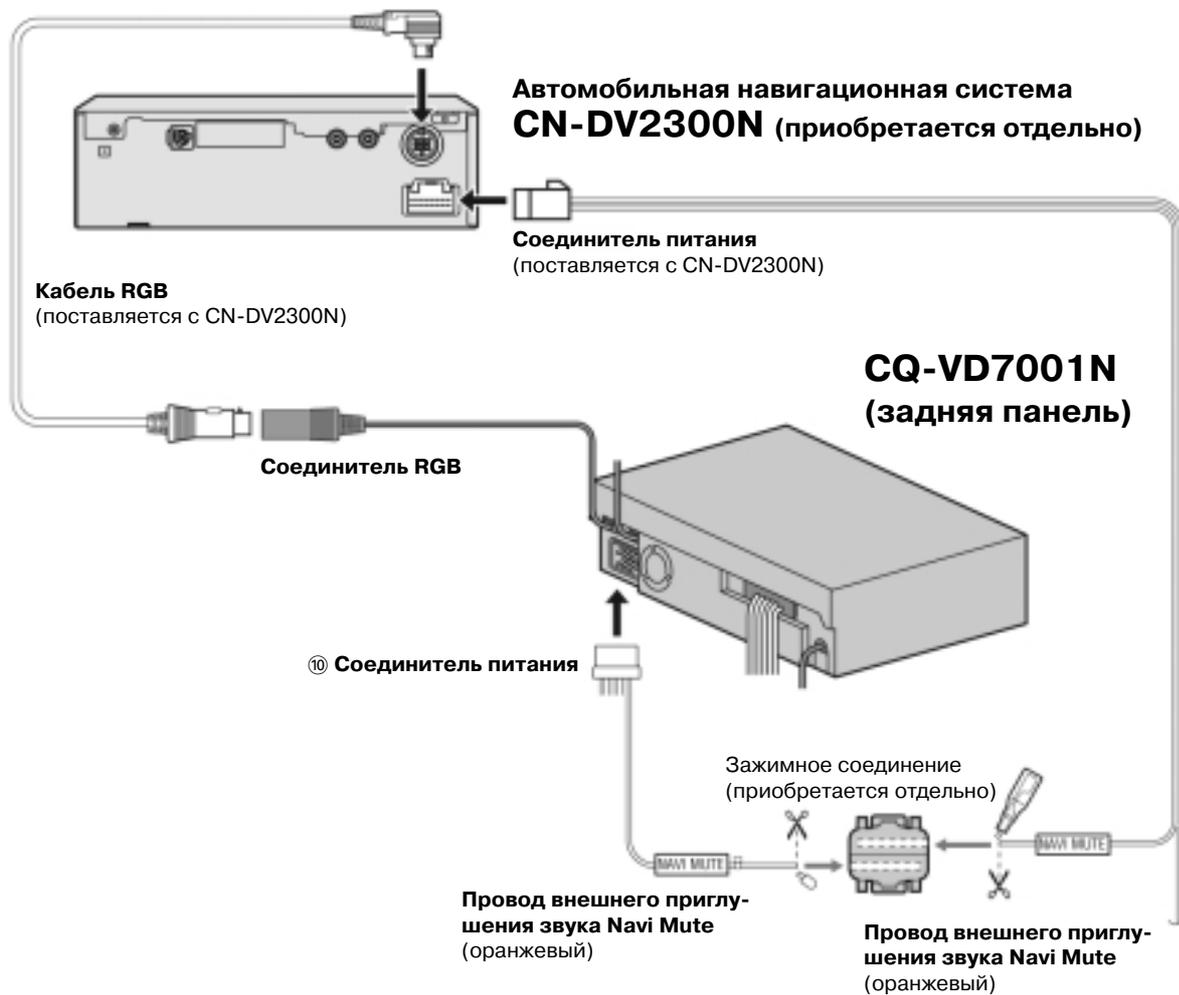
B



Подключение к автомобильной навигационной системе (CN-DV2300N)

Примечание

Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.



Подключение электрических проводов (продолжение)

Подключение к монитору для пассажиров заднего сиденья

Примечания

- Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.
- Обратите внимание на форму соединителей подключаемых устройств и на то, куда они подключаются, чтобы правильно выполнить подключение.

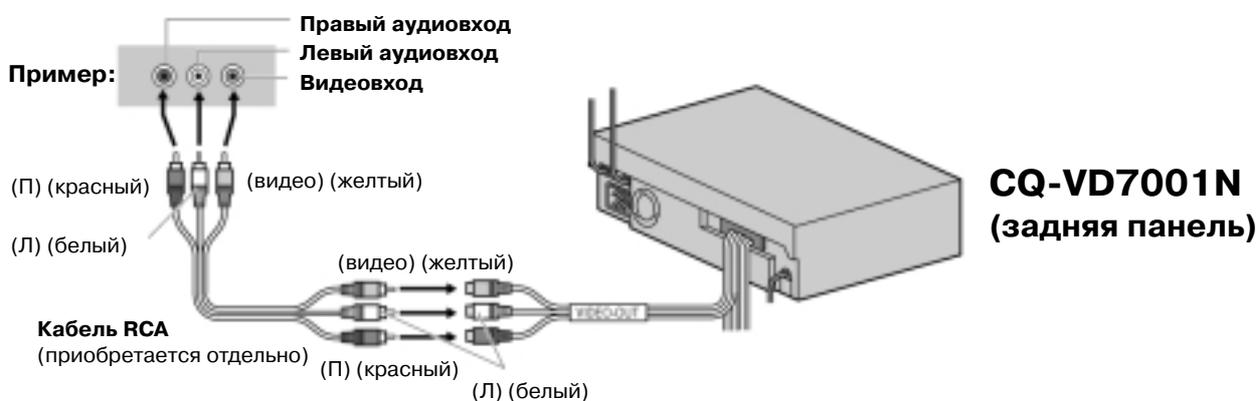


Задний монитор, например, CY-VM1500EX (приобретается отдельно)



Внимание!

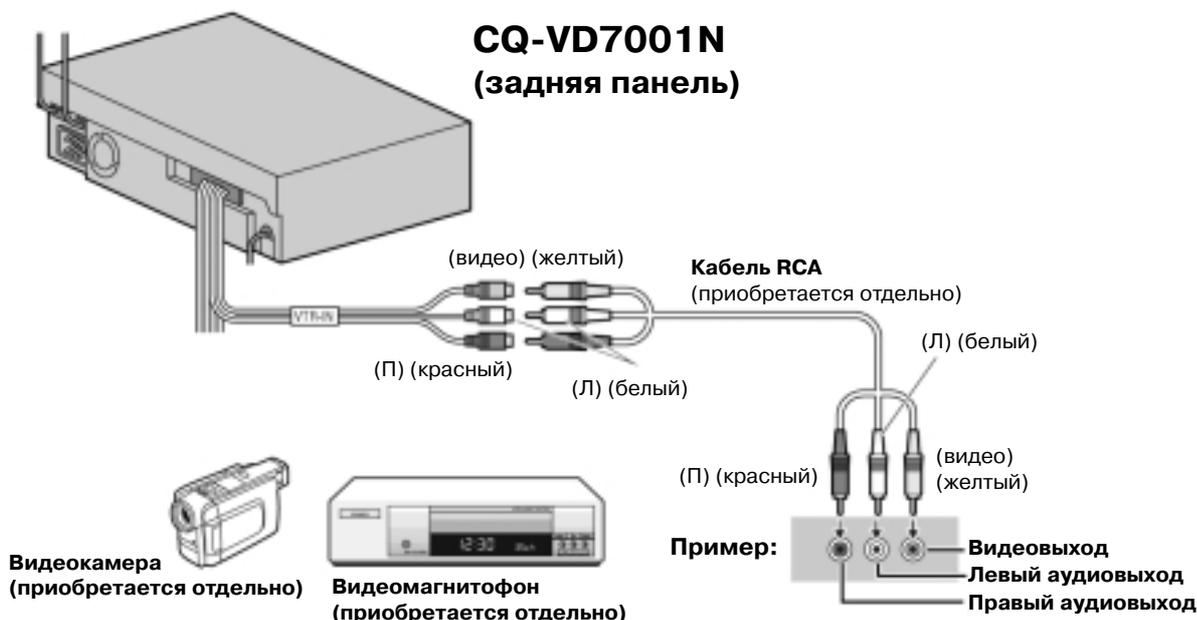
Пассажиры переднего сиденья во время движения автомобиля должны ограничиться только прослушиванием аудиоинформации.



Подключение к видеомаягнитофону или видеокамере

Примечания

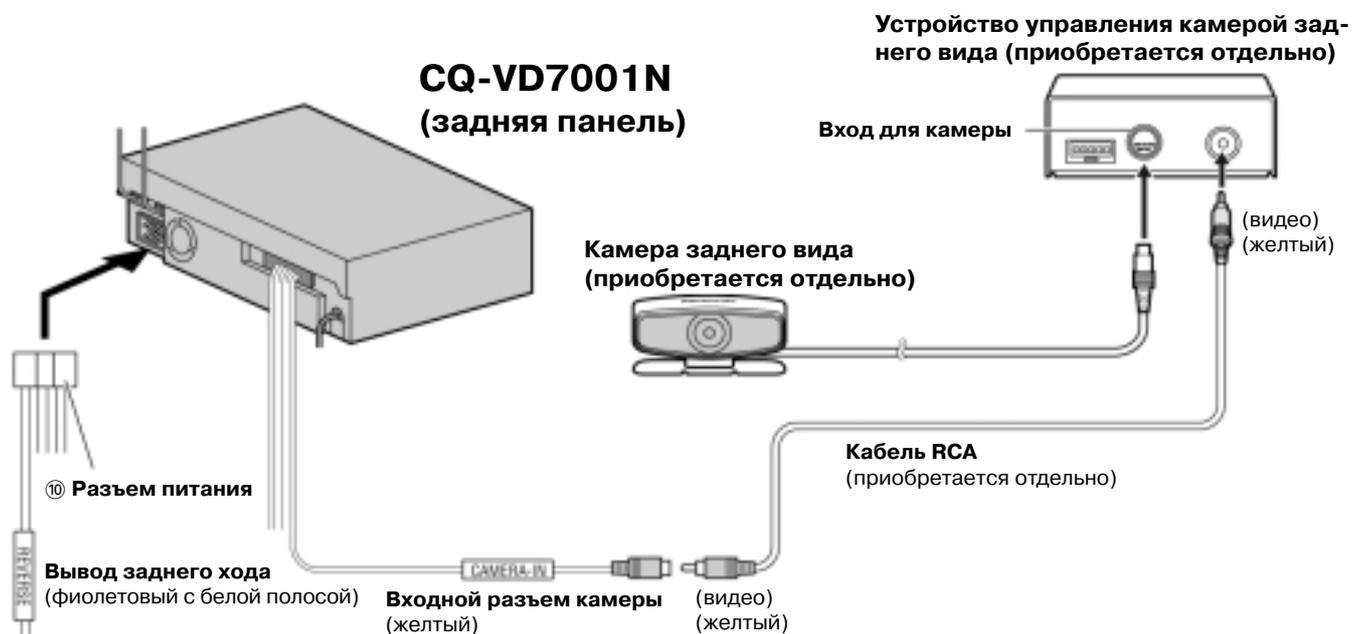
- Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.
- Обратите внимание на форму соединителей подключаемых устройств и на то, куда они подключаются, чтобы правильно выполнить подключение.



Подключение к камере заднего вида

Примечание

Дополнительно ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации подключаемых устройств.



Подключение вывода заднего хода

При использовании камеры заднего вида необходимо подключить вывод заднего хода. Соедините вывод заднего хода разъема питания (фиолетовый с белой полосой) с положительным (+) выводом лампы заднего хода (прозрачная лампа, которая загорается при включении заднего хода).

Примечания

- При подключении вывода заднего хода необходимо срезать его оконечную заделку.
- При необходимости используйте специальный удлинительный провод провода заднего хода ⑪.

