

Installation Manual

Руководство по установке

NAVIGATION AV SYSTEM

AV-СИСТЕМА С НАВИГАЦИЕЙ

AVIC-F930BT

01 Precautions

Your new navigation system and this manual **3**

Important safeguards **3**

02 Connecting the system

Precautions before connecting the system **4**

Before installing this product **4**

To prevent damage **5**

- Notice for the blue/white lead **5**

Parts supplied **6**

Connecting the system **8**

Connecting the power cord (1) **10**

Connecting the power cord (2) **12**

When connecting to separately sold power amp **14**

When connecting a rear view camera **16**

When connecting the external video component **17**

- Using an AV input (AV1) **17**
- Using an AV input (AV2) **18**

When connecting the rear display **18**

- When using a rear display connected to rear video output **18**

When connecting the external unit featuring video source **19**

03 Installation

Precautions before installation **20**

To avoid electromagnetic interference **20**

Before installing **20**

Installing the navigation system **21**

- Installation notes **21**
- Parts supplied **22**
- Before installing this navigation unit **23**
- Installation with the holder and side bracket **23**

- Installation using the screw holes on the side of the navigation unit **24**

Installing the GPS aerial **25**

- Installation notes **25**
- Parts supplied **25**
- When installing the aerial inside the vehicle (on the dashboard or rear shelf) **26**

Installing the microphone **27**

- Parts supplied **27**
- Mounting on the sun visor **27**
- Installation on the steering column **28**
- Adjusting the microphone angle **28**

Precautions

Your new navigation system and this manual

- The navigation features of this product (and the rear view camera option if purchased) are intended solely to aid you in the operation of your vehicle. It is not a substitute for your attentiveness, judgement and care when driving.
- Never use this navigation system to route to hospitals, police stations, or similar facilities in an emergency. Please call the appropriate emergency number.
- Do not operate this navigation system (or the rear view camera option if purchased) if doing so will divert your attention in any way from the safe operation of your vehicle. Always observe safe driving rules and follow all existing traffic regulations. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, park your vehicle in a safe location and apply the handbrake before making the necessary adjustments.
- This manual explains how to install this navigation system in your vehicle. Operation of this navigation system is explained in the separate manuals for the navigation system.
- Do not install this product where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons, or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle. In some cases, it may not be possible to install this product because of the vehicle type or the shape of the vehicle interior. ■

Important safeguards



WARNING

Pioneer does not recommend that you install your navigation system yourself. We recommend that only authorised Pioneer service personnel, who have special training and experience in mobile electronics, set up and install this product. NEVER SERVICE THIS PRODUCT YOURSELF. Installing or servicing this product and its connecting cables may expose you to the risk of electric shock or other hazards, and can cause damage to the navigation system that is not covered by warranty.

- Read this manual fully and carefully before installing your navigation system.
- Keep this manual handy for future reference.
- Pay close attention to all warnings in this manual and follow the instructions carefully.
- This navigation system may in certain circumstances display inaccurate position of your vehicle, the distance of objects shown on the screen, and compass directions. In addition, the system has certain limitations, including the inability to identify one-way streets, temporary traffic restrictions and potentially unsafe driving areas. Please exercise your own judgement in the light of actual driving conditions.
- As with any accessory in your vehicle's interior, the navigation system should not divert your attention from the safe operation of your vehicle. If you experience difficulty in operating the system or reading the display, please make adjustments while safely parked.
- Please remember to wear your seat belt at all times while operating your vehicle. If you are in an accident, your injuries can be considerably more severe if your seat belt is not properly fastened.
- Certain country and government laws may prohibit or restrict the placement and use of this system in your vehicle. Please comply with all applicable laws and regulations regarding the use, installation and operation of your navigation system. ■

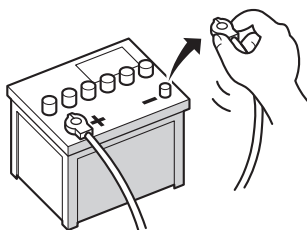
Precautions before connecting the system

⚠ CAUTION

- If you decide to perform the installation yourself, and have special training and experience in the mobile electronics installations, please carefully follow all of the steps in the installation manual.
 - Secure all wiring with cable clamps or electrical tape. Do not allow any bare wiring to remain exposed.
 - Do not directly connect the yellow lead of this product to the vehicle battery. If the lead is directly connected to the battery, engine vibration may eventually cause the insulation to fail at the point where the wire passes from the passenger compartment into the engine compartment. If the yellow lead's insulation tears as a result of contact with metal parts, short-circuiting can occur, resulting in considerable danger.
 - It is extremely dangerous to allow cables to become wound around the steering column or gearstick. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such so that they will not obstruct or hinder driving.
 - Make sure that the cables and wires will not interfere with or become caught in any of the vehicle's moving parts, especially the steering wheel, gearstick, hand-brake, sliding seat tracks, doors, or any of the vehicle's controls.
 - Do not route wires where they will be exposed to high temperatures. If the insulation heats up, wires may become damaged, resulting in a short circuit or malfunction and permanent damage to the product.
 - Do not cut the GPS aerial cable to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the aerial cable could result in a short circuit or malfunction.
- Do not shorten any leads. If you do, the protection circuit (fuse holder, fuse resistor or filter, etc.) may fail to work properly.
 - Never feed power to other electronic products by cutting the insulation of the power supply lead of the navigation system and tapping into the lead. The current capacity of the lead will be exceeded, causing overheating. ▣

Before installing this product

- Use this unit with a 12-volt battery and negative earthing only. Failure to do so may result in a fire or malfunction.
- To avoid shorts in the electrical system, be sure to disconnect the (-) battery cable before installation.



Connecting the system

To prevent damage



WARNING

- **Use speakers over 50 W (output value) and between 4 Ω to 8 Ω (impedance value). Do not use 1 Ω to 3 Ω speakers for this unit.**
- **The black lead is earth. Please earth this lead separately from the earth of high-current products such as power amps. Do not earth more than one product together with the earth from another product. For example, you must separately earth any amp unit away from the earth of this navigation system. Connecting earths together can cause a fire and/or damage the products if their earths became detached.**
- **When replacing the fuse, be sure to only use a fuse of the rating prescribed on this product.**
 - When disconnecting a connector, pull the connector itself. Do not pull the lead, as you may pull it out of the connector.
 - This product cannot be installed in a vehicle without ACC (accessory) position on the ignition switch.



ACC position



No ACC position

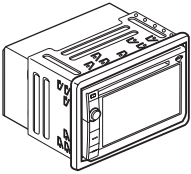
- To avoid short-circuiting, cover the disconnected lead with insulating tape. It is especially important to insulate all unused speaker leads, which if left uncovered may cause a short circuit.
- Attach the connectors of the same colour to the corresponding coloured port, i.e., blue connector to the blue port, black to black, etc.
- Refer to the owner's manual for details on connecting the power amp and other units, then make connections accordingly.

- Since a unique BPTL circuit is employed, do not directly earth the \ominus side of the speaker lead or connect the \ominus side of another side of the speaker lead together. Be sure to connect the \ominus side of the speaker lead to the \ominus side of the speaker lead on this navigation system.
- If the RCA pin jack on this product will not be used, do not remove the caps attached to the end of the connector.

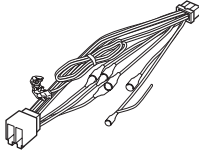
Notice for the blue/white lead

- When the ignition switch is turned on (ACC ON), a control signal is output through the blue/white lead. Connect to an external power amp's system remote control terminal, the auto-aerial relay control terminal, or the aerial booster power control terminal (max. 300 mA 12VDC). The control signal is output through the blue/white lead, even if the audio source is switched off.
- Be sure not to use this lead as the power supply lead for the external power amps. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.
- Be sure not to use this lead as the power supply lead for the auto-aerial or aerial booster. Such connection could cause excessive current drain and malfunction.

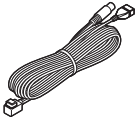
Parts supplied



The navigation unit



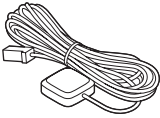
Power cord



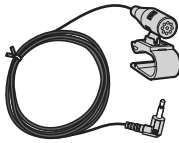
USB and mini-jack connector



RCA connector



GPS aerial

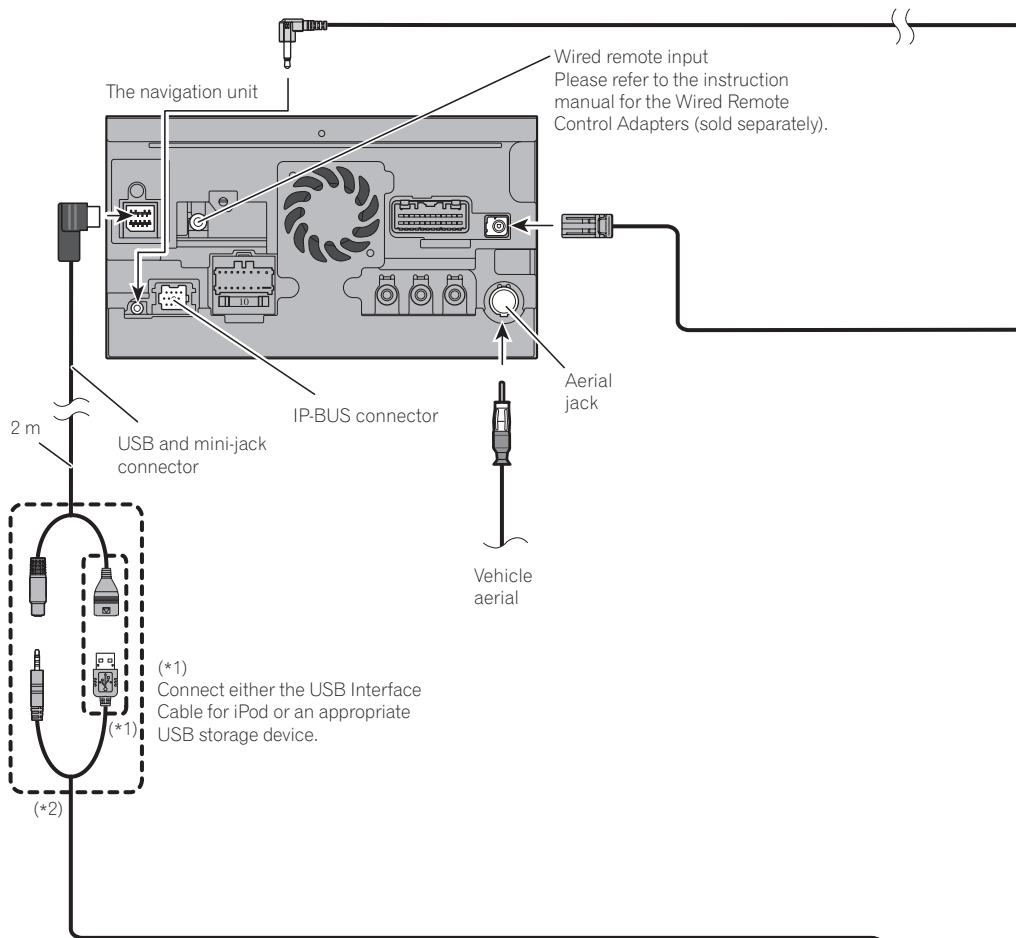


Microphone



Connecting the system

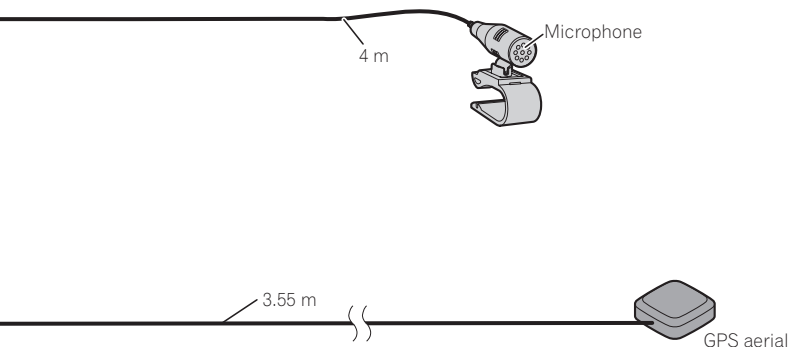
Connecting the system



(*2)

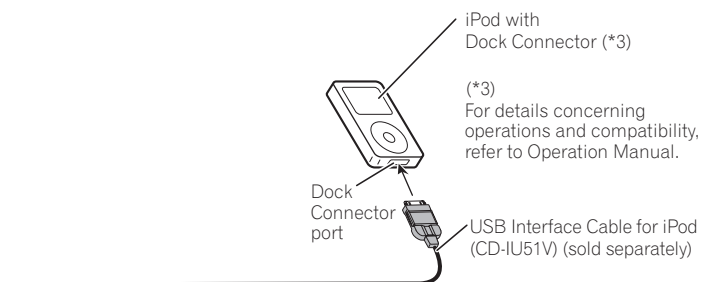
- When connecting your iPod, both connections are necessary.
- You must set "**AV1 Input**" in "**AV System Settings**" to "**iPod**" when connecting the iPod. (For details, refer to Operation Manual.)

Connecting the system



! WARNING

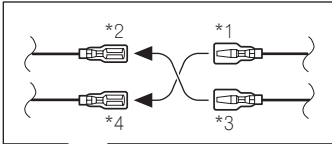
- To avoid the risk of accident and the potential violation of applicable laws, this product should never be used while the vehicle is being driven except for navigation purposes. And, also rear displays should not be in a location where it is a visible distraction to the driver.
- In some countries, the viewing of images on a display inside a vehicle even by persons other than the driver may be illegal. Where such regulations apply they must be obeyed and this product's video source should not be used.



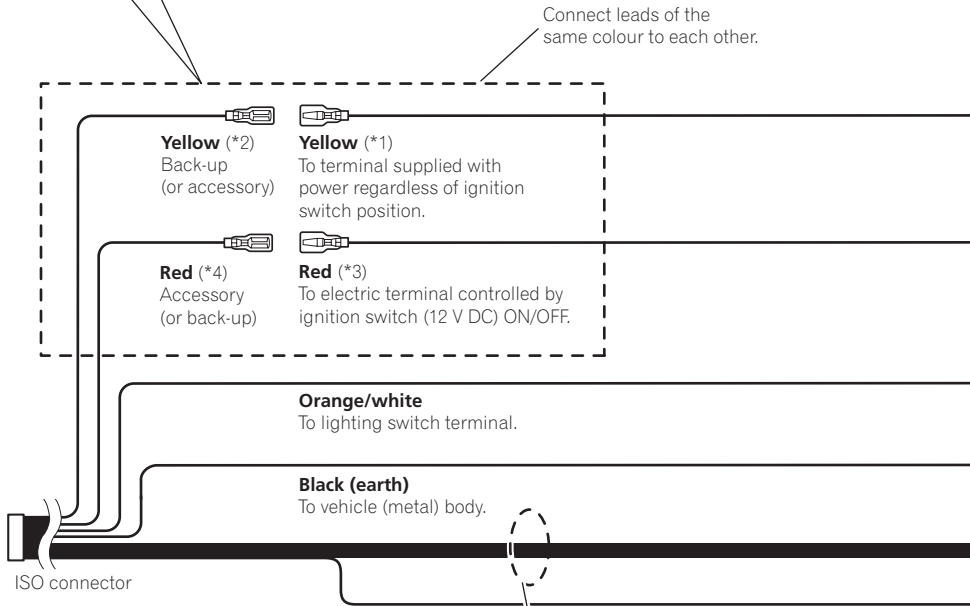
Connecting the power cord (1)

**Note**

Depending on the types of vehicles, the function of *2 and *4 may be different. In this case, be sure to connect *1 to *4 and *3 to *2 as shown in the figure.

**Notes**

- When a subwoofer (*5) is connected to this navigation system instead of a rear speaker, change the rear output setting in the initial setting. (Refer to Operation Manual.) The subwoofer output of this navigation system is monaural.
- When using a subwoofer of 70 W (2 Ω), be sure to connect with violet and violet/black leads of this navigation system. Do not connect anything with green and green/black leads.

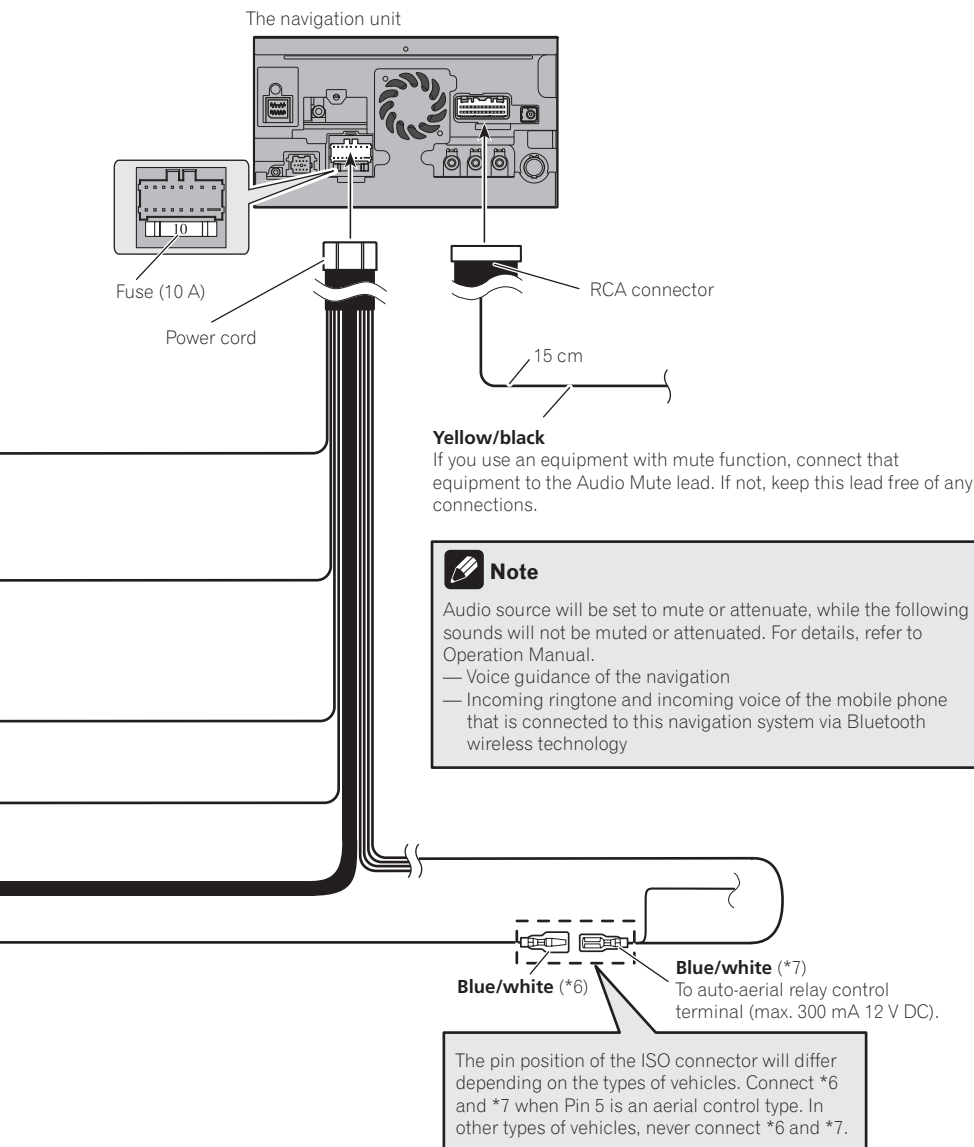
**Note**

In some vehicles, the ISO connector may be divided into two. In this case, be sure to connect to both connectors.

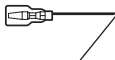
Speaker leads

- White: Front left ⊕
- White/black: Front left ⊖
- Grey: Front right ⊕
- Grey/black: Front right ⊖
- Green: Rear left ⊕ or Subwoofer ⊕ (*5)
- Green/black: Rear left ⊖ or Subwoofer ⊖ (*5)
- Violet: Rear right ⊕ or Subwoofer ⊕ (*5)
- Violet/black: Rear right ⊖ or Subwoofer ⊖ (*5)

Connecting the system



Connecting the power cord (2)



Pink (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

The navigation system is connected here to detect the distance the vehicle travels. Always connect the vehicle's speed detection circuit. Failure to make this connection will increase errors in the vehicle's location display.



WARNING

IMPROPER CONNECTION MAY RESULT IN SERIOUS DAMAGE OR INJURY INCLUDING ELECTRICAL SHOCK, AND INTERFERENCE WITH THE OPERATION OF THE VEHICLE'S ANTILOCK BRAKING SYSTEM, AUTOMATIC GEARBOX AND SPEEDOMETER INDICATION.



CAUTION

It is strongly suggested that the speed pulse wire be connected for accuracy of navigation and better performance.



Note

The position of the speed detection circuit and the position of the handbrake switch vary depending on the vehicle model. For details, consult your authorised Pioneer dealer or an installation professional.

Light green (PARKING BRAKE)

Used to detect the ON/OFF status of the handbrake. This lead must be connected to the power supply side of the handbrake switch.

If this connection is made incorrectly or omitted, certain functions of your navigation system will be unusable.



WARNING

LIGHT GREEN LEAD AT POWER CONNECTOR IS DESIGNED TO DETECT PARKED STATUS AND MUST BE CONNECTED TO THE POWER SUPPLY SIDE OF THE HANDBRAKE SWITCH. IMPROPER CONNECTION OR USE OF THIS LEAD MAY VIOLATE APPLICABLE LAW AND MAY RESULT IN SERIOUS INJURY OR DAMAGE.

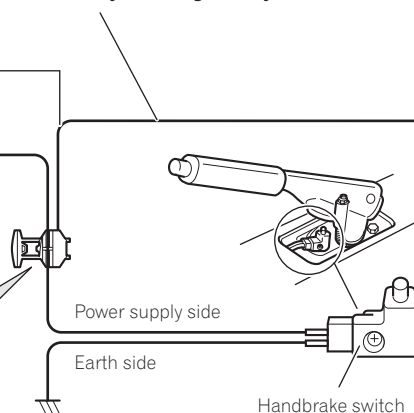
Connection method



Clamp the lead of the power supply side of the handbrake switch.

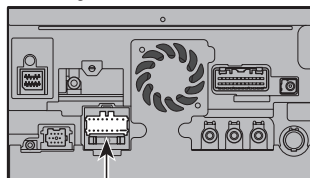


Clamp firmly with needle-nosed pliers.



Connecting the system

The navigation unit



Power cord

Violet/white (REVERSE GEAR SIGNAL INPUT)

This is connected so that the navigation system can detect whether the vehicle is moving forwards or backwards. Connect the violet/white lead to the lead whose voltage changes when the reverse gear is engaged. Unless connected, the sensor may not detect your vehicle travelling forward/backward properly, and thus the position of your vehicle detected by the sensor may be misaligned from the actual position.

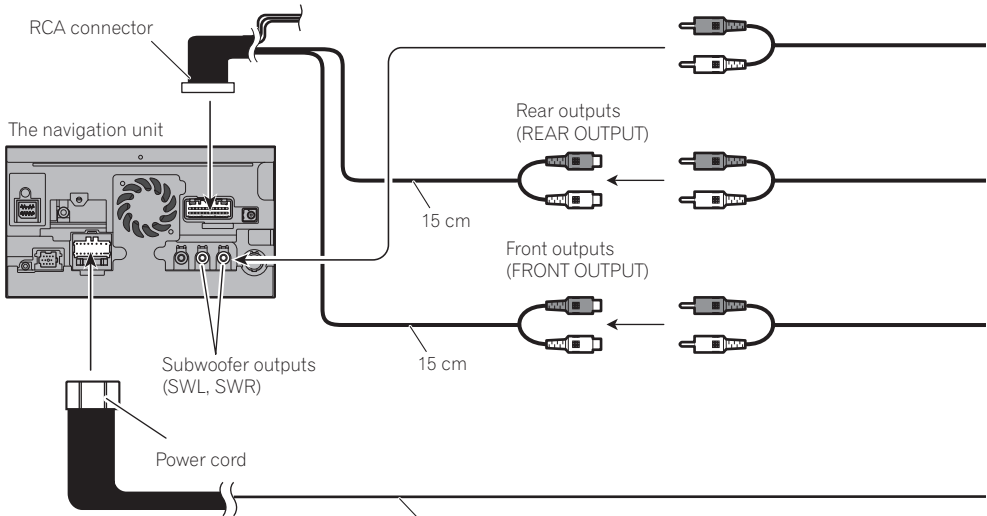


Note

When you use a rear view camera, please make sure to connect this lead. Otherwise you cannot switch to the rear view camera picture.



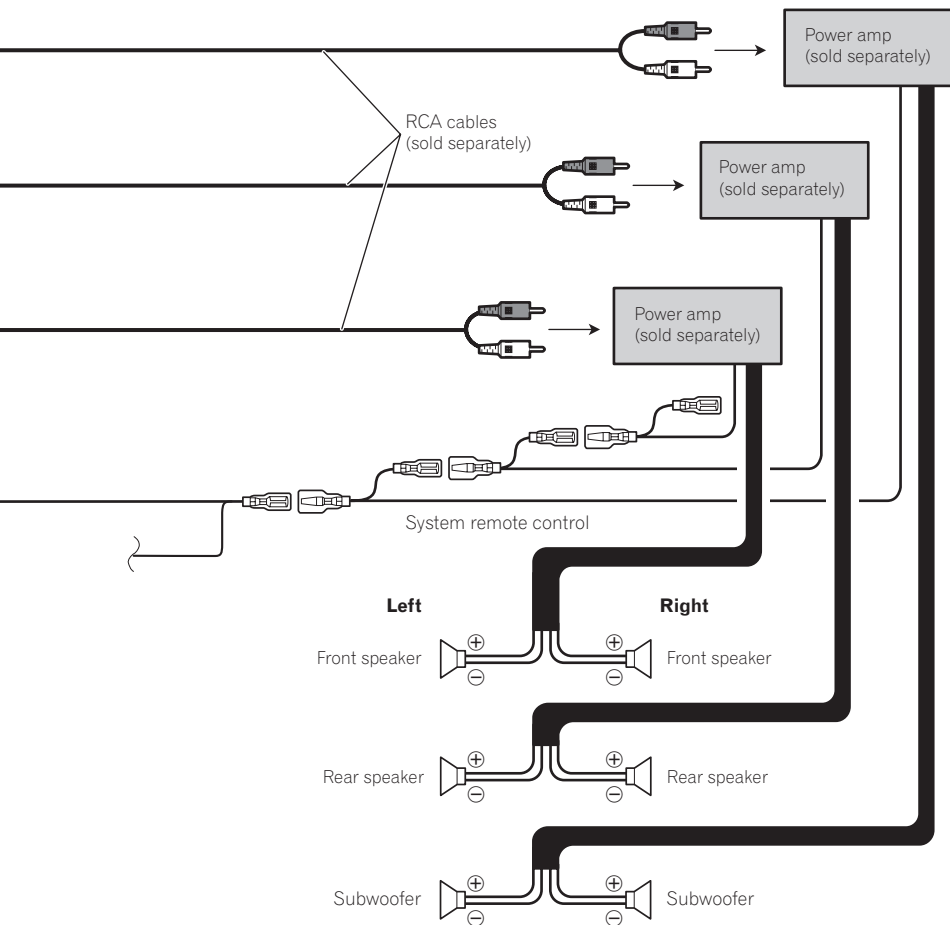
When connecting to separately sold power amp



Blue/white

To system control terminal of the power amp
(max. 300 mA 12 V DC).

Connecting the system



Note

You can change the RCA output of the subwoofer depending on your subwoofer system. (Refer to Operation Manual.)

When connecting a rear view camera

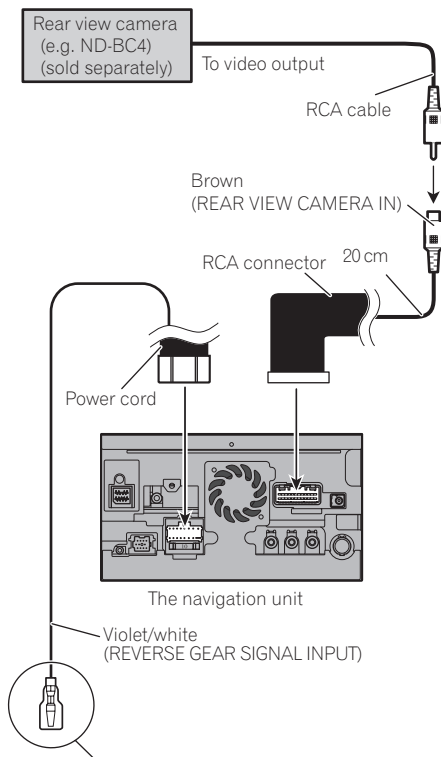
When this product is used with a rear view camera, it is possible to automatically switch from the video to rear view image when the gearstick is moved to **REVERSE (R)**. **Rear View** mode also allows you to check what is behind you while driving.

⚠ WARNING

USE INPUT ONLY FOR REVERSE OR MIRROR IMAGE REAR VIEW CAMERA. OTHER USE MAY RESULT IN INJURY OR DAMAGE.

⚠ CAUTION

- The screen image may appear reversed.
- The rear view camera is used as an aid to keep an eye on trailers, or backing into a tight parking spot. Do not use this function for entertainment purposes.
- Objects in rear view may appear closer or more distant than in reality.
- Please note that the image area shown by the rear view camera may differ slightly when full-screen images are displayed when backing and when checking the rear of the vehicle while moving forward.



For more details about the wiring, refer to *Connecting the power cord (2)* on page 12.

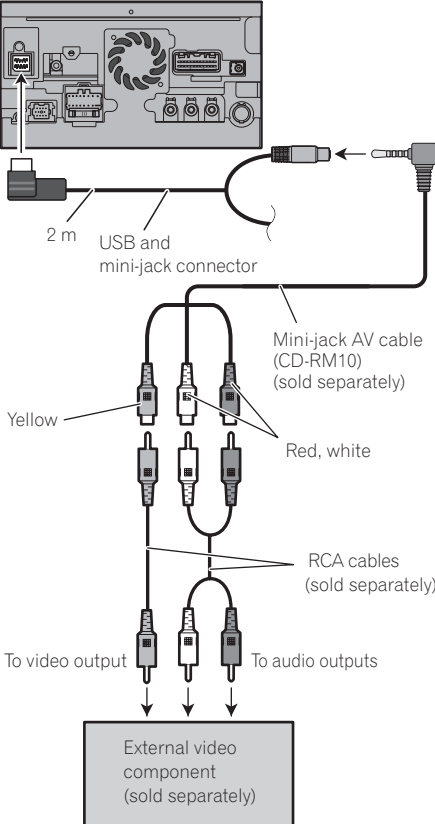
✍ Notes

- This mode is available when the rear view camera setting is set to "On". (For details, refer to Operation Manual.)
- Connect the navigation system to the rear view camera only. Do not connect to any other equipment.

Connecting the system

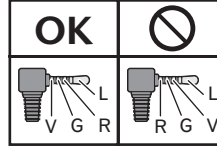
When connecting the external video component Using an AV input (AV1)

The navigation unit



⚠ CAUTION

Be sure to use a mini-jack AV cable (CD-RM10) (sold separately) for wiring. If you use other cables, the wiring position might differ resulting in disturbed images and sounds.

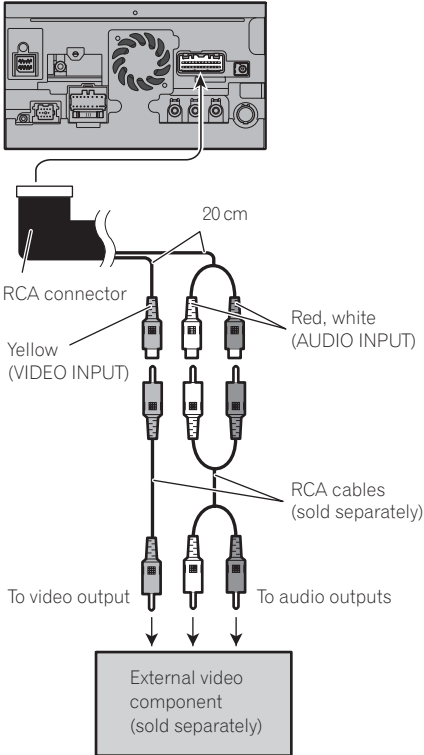


L : Left audio (White)
R : Right audio (Red)
V : Video (Yellow)
G : Earth

- You must set **"AV1 Input"** in **"AV System Settings"** to **"Video"** when connecting the external video component. (For details, refer to Operation Manual.)

Using an AV input (AV2)

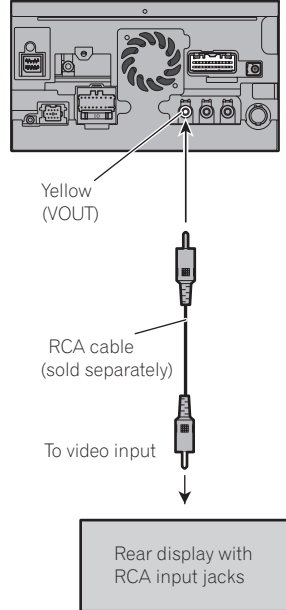
The navigation unit



- You must set **"AV2 Input"** in **"AV System Settings"** to **"Video"** when connecting the external video component. (For details, refer to Operation Manual.)

When connecting the rear display

The navigation unit



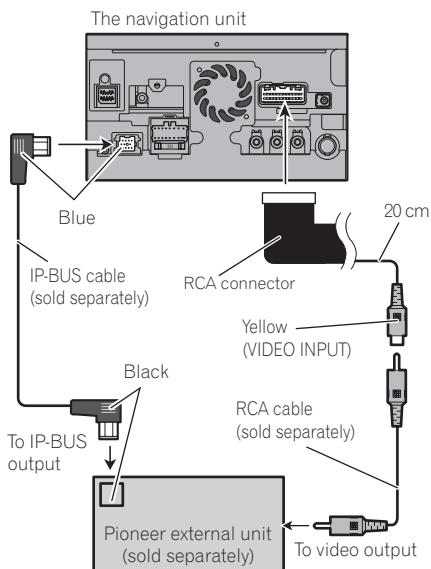
When using a rear display connected to rear video output

⚠ WARNING
NEVER install the rear display in a location that enables the driver to watch the video source while driving.

This navigation system's rear video output is for connection of a display to enable passengers in the rear seats to watch the video source.

Connecting the system

When connecting the external unit featuring video source




- You must set **"AV2 Input"** in **"AV System Settings"** to **"EXT"** when connecting the external unit. (For details, refer to Operation Manual.)

Precautions before installation



CAUTION


- **Never install this product in places where, or in a manner that:**
 - **Could injure the driver or passengers if the vehicle stops suddenly.**
 - **May interfere with the driver's operation of the vehicle, such as on the floor in front of the driver's seat, or close to the steering wheel or gearstick.**
- **Make sure there is nothing behind the dashboard or panelling when drilling holes in them. Be careful not to damage fuel lines, brake lines, electronic components, communication wires or power cables.**
- **When using screws, do not allow them to come into contact with any electrical lead. Vibration may damage wires or insulation, leading to a short circuit or other damage to the vehicle.**
- **To ensure proper installation, be sure to use the supplied parts in the manner specified. If any parts are not supplied with this product, use compatible parts in the manner specified after you have the parts' compatibility checked by your dealer. If parts other than supplied or compatible ones are used, they may damage internal parts of this product or they may work loose and the product may become detached.**
- **It is extremely dangerous to allow cables to become wound around the steering column or gearstick. Be sure to install this product, its cables, and wiring away in such so that they will not obstruct or hinder driving.**
- **Make sure that leads cannot get caught in a door or the sliding mechanism of a seat, resulting in a short circuit.**
- **Please confirm the proper function of your vehicle's other equipment after installation of the navigation system.**
- **Do not install this navigation system where it may (i) obstruct the driver's vision, (ii) impair the performance of any of the vehicle's operating systems or safety features, including airbags, hazard lamp buttons or (iii) impair the driver's ability to safely operate the vehicle.**
- **Install the navigation system between the driver's seat and front passenger seat so that it will not be hit by the driver or passenger if the vehicle stops quickly.**
- **Never install the navigation system in front of or next to the place in the dashboard, door, or pillar from which one of your vehicle's airbags would deploy. Please refer to your vehicle's owner's manual for reference to the deployment area of the frontal airbags. **

To avoid electromagnetic interference


In order to prevent interference, set the following items as far as possible from this navigation system, other cables or leads:

- FM, MW/LW aerial and its lead
- GPS aerial and its lead

In addition, you should lay or route each aerial lead as far as possible from other aerial leads.

Do not bind, lay or route them together, or cross them. Electromagnetic noise will increase the potential for errors in the vehicle's location display. 

Before installing

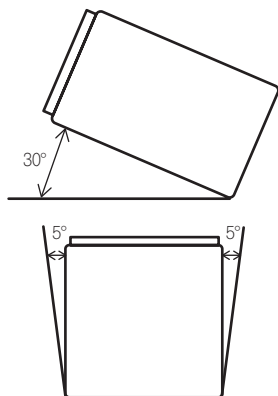
- Consult with your nearest dealer if installation requires drilling holes or other modifications of the vehicle.
- Before making a final installation of this product, temporarily connect the wiring to confirm that the connections are correct and the system works properly. 

Installation

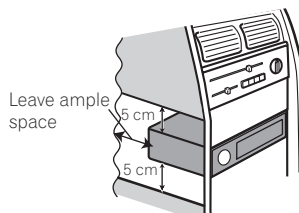
Installing the navigation system

Installation notes

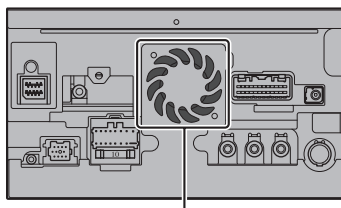
- Do not install the navigation system in places subject to high temperatures or humidity, such as:
 - Places close to a heater, vent or air conditioner.
 - Places exposed to direct sunlight, such as on top of the dashboard.
 - Places that may be exposed to rain, such as close to the door or on the vehicle's floor.
- Install this navigation system in an area strong enough to bear its weight. Choose a position where this navigation system can be firmly installed, and install it securely. If this navigation system is not securely installed, the current location of the vehicle cannot be displayed correctly.
- Install the navigation unit horizontally on a surface within 0 to 30 degrees tolerance (within 5 degrees to the left or right). Improper installation of the unit with the surface tilted more than these tolerances increases the potential for errors in the vehicle's location display, and might otherwise cause reduced display performance.



- When installing, to ensure proper heat dispersal when using this unit, make sure you leave ample space behind the rear panel and wrap any loose cables so they are not blocking the vents.



- The cords must not cover the area shown in the figure below. This is necessary to allow the amps and navigation mechanism to dissipate heat.

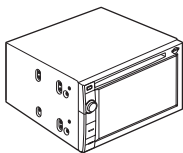


Do not cover this area.

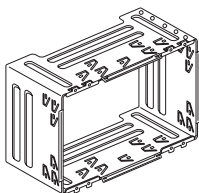
- The semiconductor laser will be damaged if it overheats, so don't install the navigation unit anywhere hot — for instance, near a heater outlet.

Parts supplied

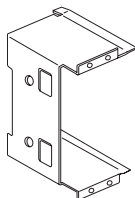
Parts marked (*) are pre-installed.



The navigation unit



Holder*



Side bracket*
(2 pcs.)



Binding screw
(5 mm × 8 mm)
(8 pcs.)



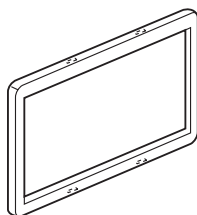
Flush surface screw
(5 mm × 9 mm)
(4 pcs.)



Screw*
(3 mm × 6 mm)
(8 pcs.)



Screw for fixing the
side bracket*
(5 mm × 9 mm)
(4 pcs.)



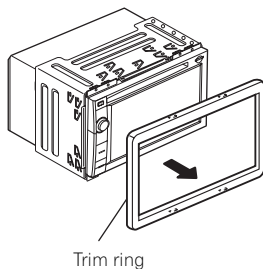
Trim ring*

Installation

Before installing this navigation unit

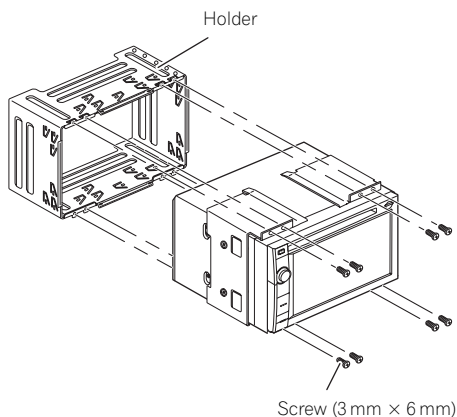
1 Remove the trim ring.

Extend top and bottom of the trim ring outwards to remove the trim ring.



2 Remove the holder.

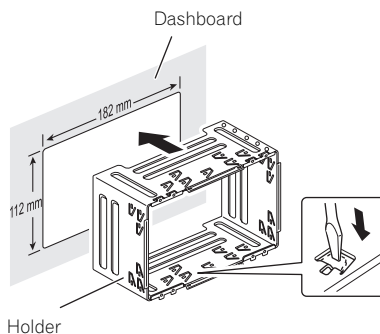
Loosen the screws (3 mm × 6 mm) to remove the holder.



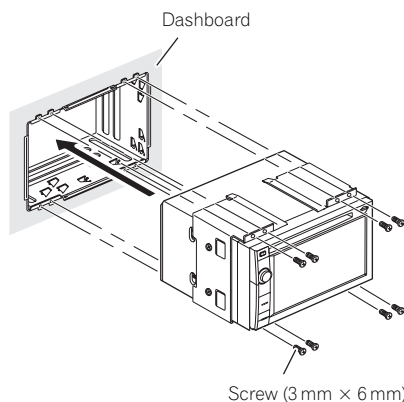
Installation with the holder and side bracket

1 Install the holder into the dashboard.

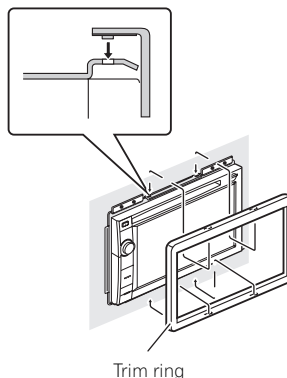
After inserting the holder into the dashboard, select and bend the tabs appropriate to the thickness of the dashboard material. (Install this navigation unit as firmly as possible using the top and bottom tabs. To secure this navigation unit, bend the tabs 90 degrees.)



2 Install this navigation unit and fasten the screws.

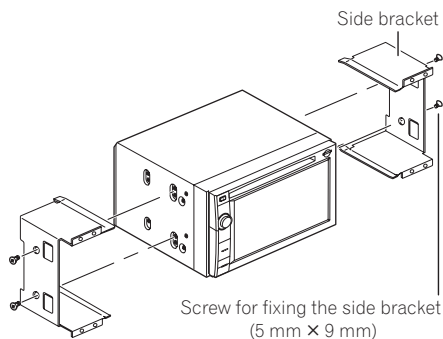


3 Attach the trim ring.



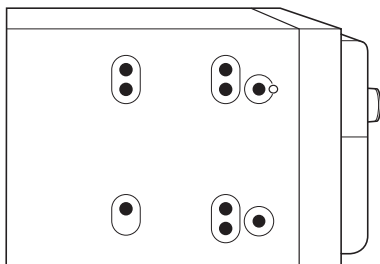
Installation using the screw holes on the side of the navigation unit

1 Remove the side brackets.

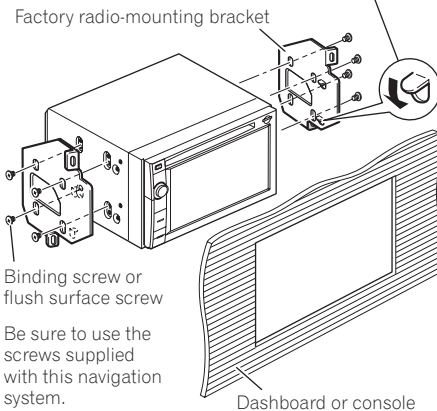


2 Fastening the navigation unit to the factory radio-mounting bracket.

Position the navigation unit so that its screw holes are aligned with the screw holes of the bracket, and tighten the screws at three or four locations on each side.



If the pawl interferes with installation, you may bend it down out of the way.



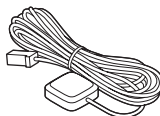
Installation

Installing the GPS aerial

! CAUTION

Do not cut the GPS aerial lead to shorten it or use an extension to make it longer. Altering the aerial cable could result in a short circuit or malfunction and permanent damage to the navigation system.

Parts supplied



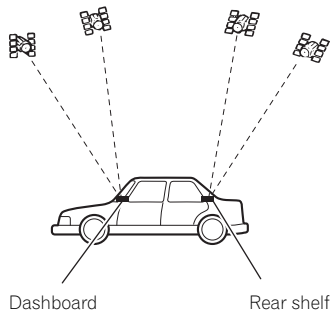
GPS aerial



Metal sheet

Installation notes

- The aerial should be installed on a level surface where radio waves will be blocked as little as possible. Radio waves cannot be received by the aerial if reception from the satellite is blocked.



Dashboard

Rear shelf

- When installing the GPS aerial inside the vehicle, be sure to use the metal sheet provided with your system. If this is not used, the reception sensitivity will be poor.
- Do not cut the accessory metal sheet. This would reduce the sensitivity of the GPS aerial.
- Take care not to pull the aerial lead when removing the GPS aerial. The magnet attached to the aerial is very powerful, and the lead may become detached.
- Do not paint the GPS aerial, as this may affect its performance.

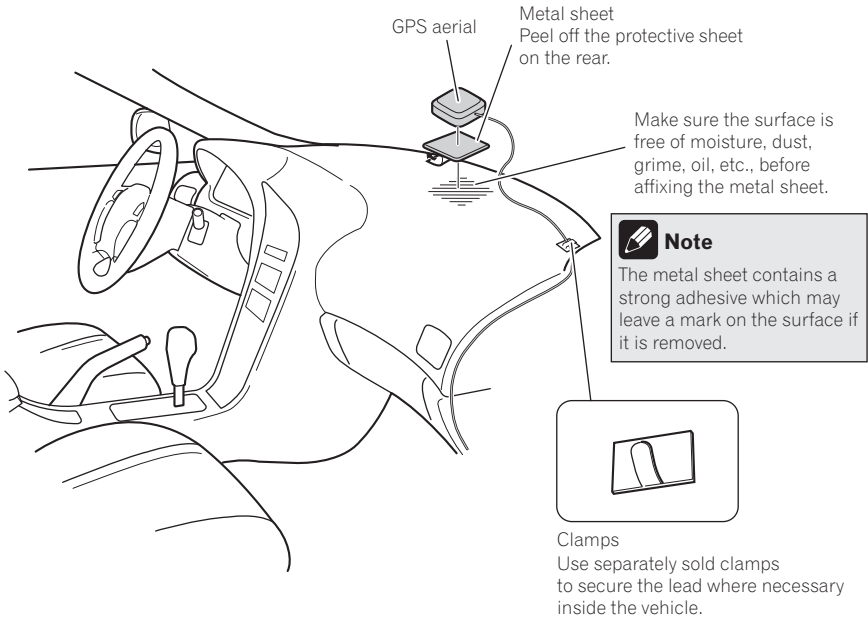
When installing the aerial inside the vehicle (on the dashboard or rear shelf)



WARNING

Do not install the GPS aerial over any sensors or vents on the dashboard of the vehicle, as doing so may interfere with the proper functioning of such sensors or vents and may compromise the ability of the metal sheet under the GPS aerial to properly and securely affix to the dashboard.

Affix the metal sheet on the surface as level as possible where the GPS aerial faces the window. Place the GPS aerial on the metal sheet. (The GPS aerial is fastened with its magnet.)



Notes

- When attaching the metal sheet, do not cut it into small pieces.
- Some models use window glass that does not allow signals from GPS satellites to pass through. On such models, install the GPS aerial on the outside of the vehicle.

Installation

Installing the microphone

- Install the microphone in a place where its direction and distance from the driver make it easiest to pick up the driver's voice.
- Make sure to connect the microphone to the navigation system after the system is turned off (ACC OFF).

Parts supplied



Microphone



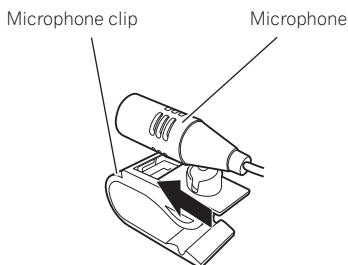
Microphone clip



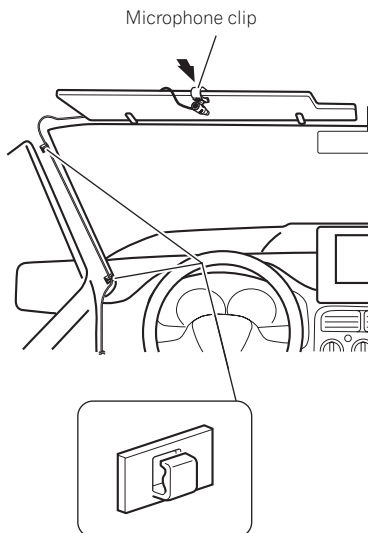
Double-sided tape

Mounting on the sun visor

1 Install the microphone in the microphone clip.



2 Attach the microphone clip to the sun visor.



Clamps

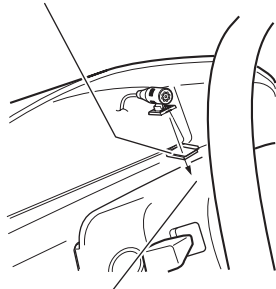
Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Install the microphone on the sun visor when it is in the up position. It cannot recognise the driver's voice if the sun visor is in the down position.

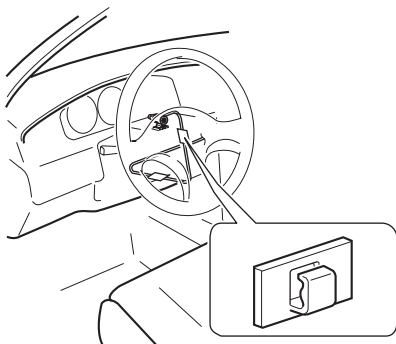
Installation on the steering column

- Mount the microphone on the steering column.

Double-sided tape



Install the microphone on the steering column, keeping it away from the steering wheel.

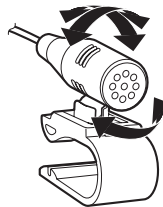


Clamps

Use separately sold clamps to secure the lead where necessary inside the vehicle.

Adjusting the microphone angle

The microphone angle can be adjusted.



01 Меры предосторожности

Данная навигационная система и данным руководстве **30**

Важные меры безопасности **31**

02 Подключение системы

Меры предосторожности перед подключением системы **32**

Перед установкой системы **32**

Чтобы избежать повреждений **33**

- Внимание: синий/белый провод **33**

В комплект входит **35**

Подключение системы **36**

Подключение силового шнура (1) **38**

Подключение силового шнура (2) **40**

При подключении к отдельно приобретенному усилителю мощности **42**

При подключении камеры заднего вида **44**

При подключении внешнего видеокomпонента **45**

- Использование AV-входа (AV1) **45**
- Использование AV-входа (AV2) **46**

При подключении заднего дисплея **46**

- При использовании заднего дисплея, подключенного к заднему видеовыходу **46**

При подключении внешнего устройства с функцией видеоисточника **47**

03 Установка

Меры предосторожности перед установкой **48**

Защита от электромагнитных помех **49**

Перед установкой **49**

Установка навигационной системы **49**

- Рекомендации по установке **49**
- В комплект входит **50**
- Перед установкой навигационного блока **51**

- Установка на держатель и боковой кронштейн **51**

- Установка с использованием боковых болтовых отверстий навигационного блока **52**

Установка GPS-антенны **53**

- Рекомендации по установке **53**

- В комплект входит **53**

- Установка антенны внутри автомобиля (на приборную панель или заднюю полку) **54**

Установка микрофона **55**

- В комплект входит **55**

- Установка на солнцезащитный козырек **55**

- Установка на рулевую колонку **56**

- Регулировка угла микрофона **57**

Данная навигационная система и данном руководстве

- Навигационные функции данной системы (а также дополнительно приобретенная камера заднего вида) предназначены исключительно для того, чтобы помочь Вам в управлении автомобилем. Это не является заменой Вашей внимательности, рассудительности и осмотрительности во время движения.
- Не используйте систему навигации для прокладывания маршрута к больницам, полицейским участкам и подобным учреждениям в чрезвычайных ситуациях. В таких случаях непосредственно обращайтесь в соответствующие службы.
- Не используйте данную навигационную систему (или дополнительно приобретенную камеру заднего вида), если это может отвлечь Ваше внимание от безопасного управления автомобилем. Всегда соблюдайте правила безопасного вождения и существующие правила дорожного движения. Если у Вас возникли сложности с управлением системы или с чтением информации на дисплее, припаркуйте автомобиль в безопасном месте и поставьте его на стояночный тормоз прежде, чем выполнить необходимые регулировки.
- В данном руководстве описан процесс установки навигационной системы в автомобиль. Инструкции по эксплуатации навигационной системы представлены в отдельном руководстве по эксплуатации.
- Не устанавливайте данную систему в таких местах, где она может (i) затруднять обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности, кнопки аварийной сигнализации, или (iii) препятствовать возможности водителя безопасно управлять автомобилем. В некоторых случаях установка данной системы может быть невозможна из-за типа автомобиля или формы салона автомобиля. ■

Меры предосторожности

Важные меры безопасности



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Компания Pioneer не рекомендует самостоятельно устанавливать навигационную систему. Установка и настройка системы должна производиться сервисными сотрудниками Pioneer, имеющими подготовку и опыт работы с мобильным электронным оборудованием. **НЕ ОБСЛУЖИВАЙТЕ СИСТЕМУ САМОСТОЯТЕЛЬНО.** Установка или обслуживание системы и подключение проводки могут быть подвергнуть Вас риску поражения электрическим током и другим опасностям или повредить навигационную систему. В таком случае гарантия становится недействительной.

- Перед установкой навигационной системы внимательно прочитайте данное руководство.
- Держите руководство в доступном месте для получения нужной информации.
- Обратите особое внимание на все предупреждения данного руководства, и точно следуйте всем указаниям.
- При определенных обстоятельствах навигационная система может неточно показывать местоположение автомобиля, расстояние до объектов, отображаемое на экране, а также направление компаса. Кроме того, система имеет определенные ограничения, включая невозможность определения улиц с односторонним движением, временных ограничений движения и потенциально опасных участков движения. Используйте свою собственную рассудительность в свете реальных условий движения.
- Как и другие устройства в вашем автомобиле, навигационная система не должна отвлекать внимание водителя и ставить под угрозу безопасность движения. Если вы испытываете сложности при использовании системы или чтении информации на экране, припаркуйтесь и выполните необходимые настройки.
- Не забывайте использовать ремни безопасности во время движения автомобиля. В случае аварии травмы могут оказаться более серьезными, если ремень не был правильно пристегнут.
- В некоторых странах существуют законодательные и правительственные запреты и ограничения на использование систем навигации в транспортных средствах. Обеспечьте соответствие действующим законам и нормам по установке и эксплуатации данной навигационной системы. ▣

Меры предосторожности перед подключением системы

⚠ ВНИМАНИЕ

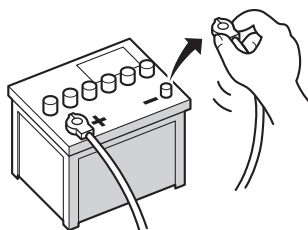
- Если вы решили самостоятельно установить систему и имеете опыт работы с мобильным электронным оборудованием, в точности выполняйте все инструкции, приведенные в руководстве по установке.
- Крепеж проводки должен выполняться с помощью кабельных хомутов или изоляционной ленты. Не оставляйте оголенные участки проводки.
- Запрещается напрямую соединять желтый провод системы с аккумуляторной батареей. В противном случае вибрация двигателя может вызвать повреждения изоляции в месте, где провод проходит от пассажирского салона к двигателю. В случае разрыва изоляции желтого провода и контакта с металлическими элементами может произойти короткое замыкание, которое приведет к серьезным повреждениям.
- Чрезвычайно опасно оставлять кабели намотанными на рулевую колонку или рычаг переключения передач. Обязательно устанавливайте данную систему, кабели и проводку таким образом, чтобы они не препятствовали управлению автомобилем.
- Убедитесь, что кабели и провода не препятствуют и не зацепляются за любые движущиеся детали автомобиля, особенно рулевое колесо, рычаг переключения передач, стояночный тормоз, направляющие выдвигного сиденья, двери или любые части управления автомобилем.
- Не прокладывайте проводку в зонах воздействия высокой температуры. При нагревании изоляции провода могут повредиться, что приведет к ко-

роткому замыканию или другим неисправностям и повреждению продукта.

- Не укорачивайте провод для подключения GPS-антенны и не используйте удлинители. Укорачивание или удлинение антенного кабеля может привести к короткому замыканию или неисправностям.
- Не укорачивайте другие провода. В противном случае это вызовет неполадки в работе защитной цепи (держателя плавкого предохранителя, резистора-предохранителя, фильтра и т.д.).
- Запрещается подавать питание к электронным продуктам за счет удаления изоляции силового провода навигационной системы и подключения к нему. В этом случае будет превышена предельно допустимая нагрузка по току для этого провода, что повлечет его перегрев. ▣

Перед установкой системы

- Используйте данную систему только с 12-вольтным аккумулятором и заземлением отрицательного полюса. Невыполнение этого условия может привести к возгоранию или неисправности.
- Во избежание короткого замыкания в электрической системе обязательно отсоедините кабель (-) аккумуляторной батареи перед установкой. ▣



Подключение системы

Чтобы избежать повреждений

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте колонки мощностью более 50 Вт (выходное значение) и сопротивлением от 4 Ω до 8 Ω (значение сопротивления). Не используйте для данной системы колонки с сопротивлением от 1 Ω до 3 Ω .
- Черный провод является заземляющим. Его заземление должно выполняться отдельно от заземления продуктов, работающих под сильным током, например, усилителей мощности. Запрещается заземлять несколько продуктов вместе с помощью одного заземляющего провода. Например, любой усилитель мощности необходимо заземлять отдельно от навигационной системы. Соединение заземляющих проводов может привести к возгоранию и/или повреждению продуктов после разделения таких проводов.
- При замене плавкого предохранителя убедитесь, что новый предохранитель соответствует номинальной мощности, указанной на данном устройстве.
 - Отсоединяя разъем, необходимо тянуть непосредственно за разъем. Не тяните за провод, он может отделиться от разъема.
 - Система не может быть установлена в автомобиль, где отсутствует положение АСС (дополнительно) в замке зажигания.



Положение АСС



Положение АСС отсутствует

- Во избежание короткого замыкания обматывайте отсоединенный провод изоляционной лентой. Особенно важно изолировать все неиспользуемые провода динамиков. В противном случае это может привести к короткому замыканию.
- Соединяйте одинаковые по цвету разъемы и порты, например, синий разъем подключается к синему порту, черный к черному и т.д.
- Обратитесь к руководству пользователя за информацией по подключению усилителя мощности и других устройств, затем выполните подключение.
- Поскольку в данной системе используется оригинальная цепь BPTL, не заземляйте напрямую сторону \ominus провода динамика и не подключайте сторону \ominus другой стороны динамика. Обязательно подключите сторону \ominus провода динамика к стороне \ominus провода динамика данной навигационной системы.
- Если штекерное гнездо RCA не используется, не удаляйте заглушки, установленные на конце соединителя.

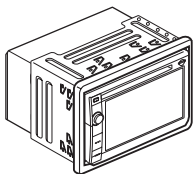
Внимание: синий/белый провод

- При включенном зажигании (ACC ON) сигнал управления проходит через синий/белый провод. Подключите его к терминалу пульта дистанционного управления системы усилителя мощности, терминалу управления реле автомобильной антенны или терминалу управления питанием усилителя мощности (макс. 300 мА 12 В, постоянный ток). Контрольный сигнал проходит по синему/белому проводу, даже если аудиосисточник выключен.
- Убедитесь, что этот провод не используется в качестве силового провода для внешних усилителей мощности. Это может привести к потере тока и неисправностям.

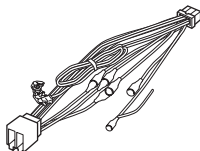
- Не используйте данный провод в качестве силового провода для автомобильного антенного или антенного усилителя. Это может привести к потере тока и неисправностям.

Подключение системы

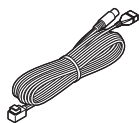
В комплект входит



Навигационный блок



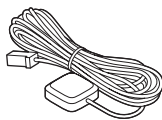
Силовой шнур



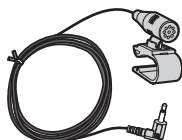
Соединитель USB и мини-гнездо



Соединитель RCA



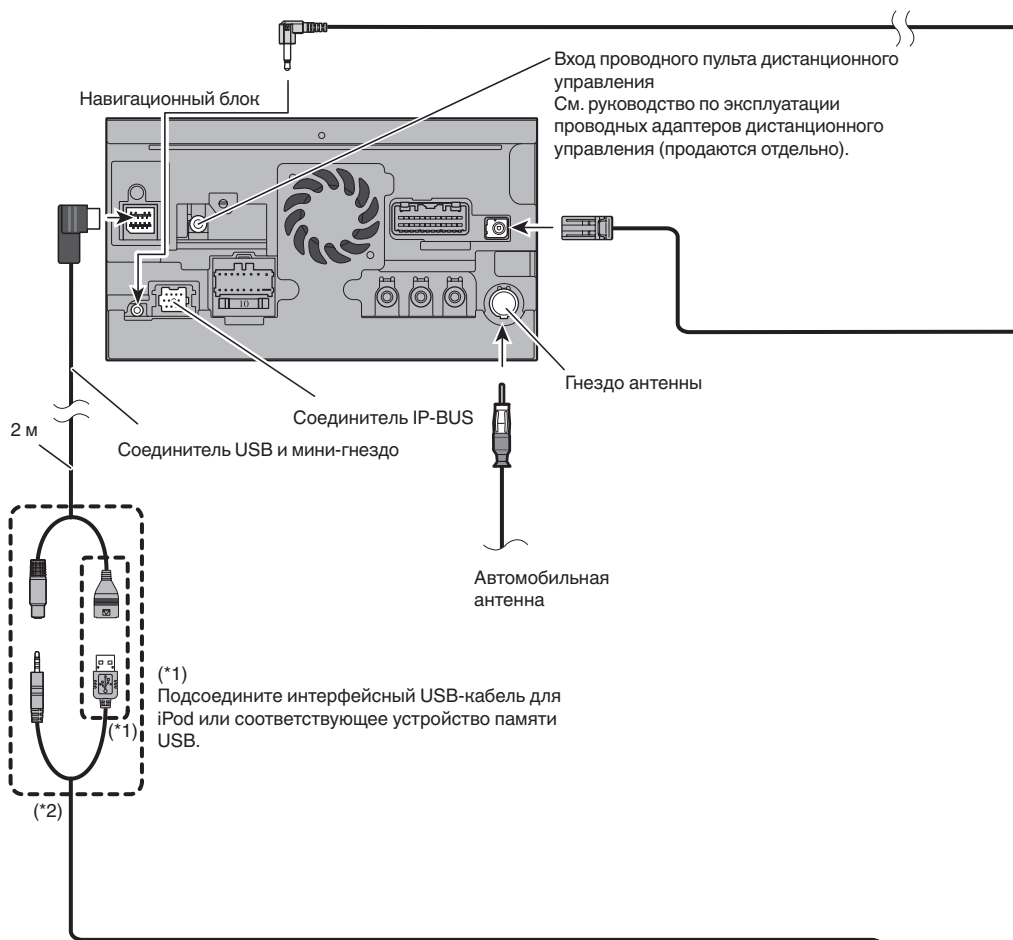
GPS-антенна



Микрофон

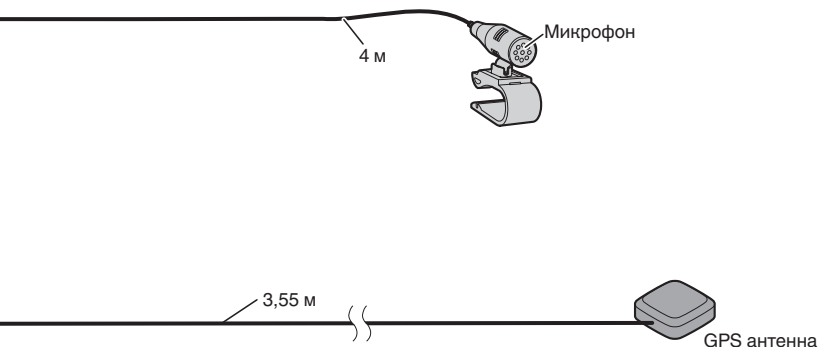


Подключение системы

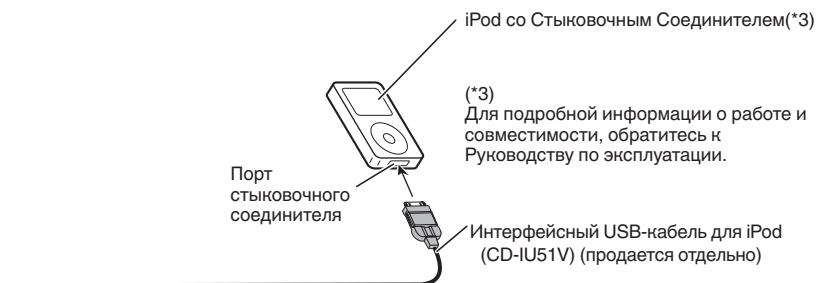


(*2)

- Когда подключаете Ваш iPod, необходимы оба соединителя.
- При подключении iPod необходимо установить параметр “**Вход AV1**” в меню “**Настройки системы AV**” в положение “**iPod**”. (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

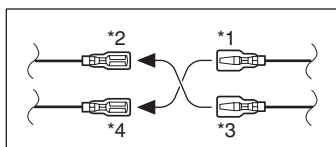
- Во избежание несчастных случаев или потенциального нарушения применяемых законов, этот продукт никогда не должен использоваться во время движения автомобиля, исключая навигационные цели. А так же, задние дисплеи не должны устанавливаться в месте, где они будут отвлекать внимание водителя.
- В некоторых странах просмотр изображений на дисплее внутри автомобиля может быть незаконным, даже если это делает не водитель, а пассажиры. В странах, где приняты такие правила, их необходимо соблюдать.



Подключение силового шнура (1)

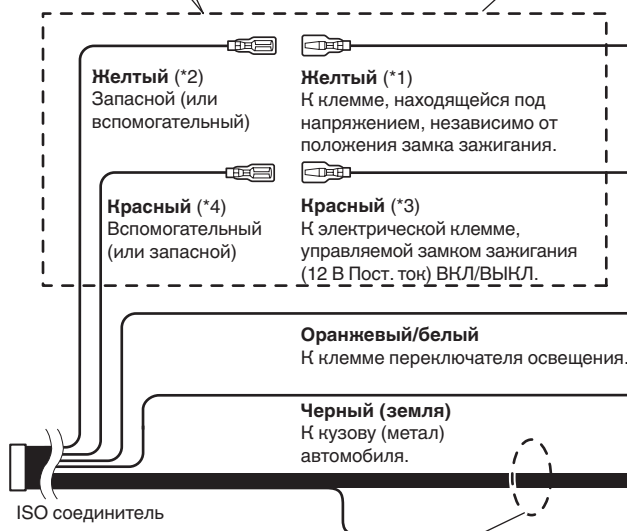
**Примечание**

В зависимости от типа автомобиля функция проводов *2 и *4 может отличаться. В этом случае убедитесь, что подсоединили *1 к *4 и *3 к *2, как показано на рисунке.

**Примечания**

- Когда низкочастотный динамик (*5) подсоединен к данной навигационной системе вместо заднего динамика, измените установку заднего выхода в начальных установках. (Обратитесь к Руководству по эксплуатации.) Выход сабвуфера данной навигационной системы является монофоническим.
- При использовании низкочастотного динамика 70 Вт (2 Ω), убедитесь, что подсоединили фиолетовые и фиолетовые/черные кабели к данной навигационной системе. Не соединяйте ничего с зеленым и зеленым/черным кабелями.

Соедините провода одного цвета друг с другом.

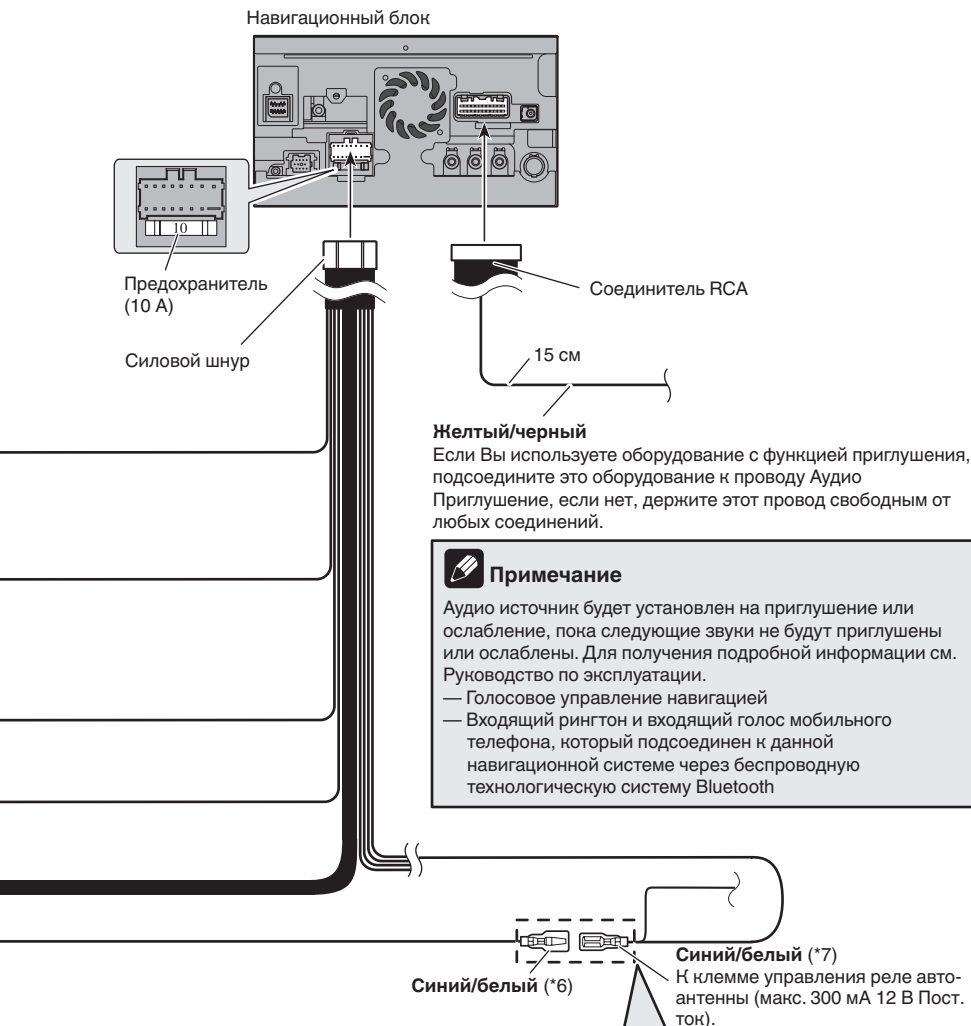
**Примечание**

В некоторых автомобилях ISO соединитель может быть разделен на два. В этом случае, убедитесь, что подсоединили оба соединителя.

Провода динамиков

- | | |
|--------------------|---|
| Белый: | Передний левый ⊕ |
| Белый/черный: | Передний левый ⊖ |
| Серый: | Передний правый ⊕ |
| Серый/черный: | Передний правый ⊖ |
| Зеленый: | Задний левый ⊕ или Низкочастотный динамик ⊕ (*5) |
| Зеленый/черный: | Задний левый ⊖ или Низкочастотный динамик ⊖ (*5) |
| Фиолетовый: | Задний правый ⊕ или Низкочастотный динамик ⊕ (*5) |
| Фиолетовый/черный: | Задний правый ⊖ или Низкочастотный динамик ⊖ (*5) |

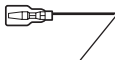
Подключение системы



Положение штырька ISO соединителя будет отличаться в зависимости от модели автомобиля. Соедините *6 и *7 когда Штырек 5 является типом управления антенны. В других моделях автомобилей никогда не соединяйте *6 и *7.



Подключение силового шнура (2)



Розовый (CAR SPEED SIGNAL INPUT)

Навигационная система подключается к данному проводу с целью определения расстояния, пройденного автомобилем. Всегда подключайте цепь определения скорости автомобиля. Невыполнение этого подключения приведет к увеличению ошибок при отображении местоположения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ПОВРЕЖДЕНИЯМ ИЛИ ТРАВМАМ, ВКЛЮЧАЯ ПОРАЖЕНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ ТОКОМ И ПОМЕХИ В РАБОТЕ АНТИБЛОКИРОВОЧНОЙ ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ АВТОМОБИЛЯ, АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И УКАЗАНИЙ СПИДОМЕТРА.



ВНИМАНИЕ

Настоятельно рекомендуется подключить провод датчика скорости для обеспечения точности навигации и улучшения характеристик.



Примечание

Положение схемы определения скорости и выключателя ручного тормоза варьируется в зависимости от модели автомобиля. Подробную информацию можно узнать у авторизованного дилера компании Pioneer или специалистов по установке.

Светло-зеленый (PARKING BRAKE)

Используется для определения состояния ВКЛ/ВЫКЛ ручного тормоза. Этот провод необходимо подсоединить к стороне подачи энергии выключателя ручного тормоза.

Если данное подключение выполнено неправильно или не выполнено вообще, определенные функции навигационной системы будут недоступны для использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

СВЕТЛО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД НА РАЗЪЕМЕ ПИТАНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПАРКОВОЧНОГО СТАТУСА И ПОДКЛЮЧАЕТСЯ К РАЗЪЕМУ СО СТОРОНЫ ПОДАЧИ ПИТАНИЯ К ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЮ РУЧНОГО ТОРМОЗА. НЕНАДЛЕЖАЩЕЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО ПРОВОДА МОЖЕТ НАРУШИТЬ ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЗАКОНЫ И ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.

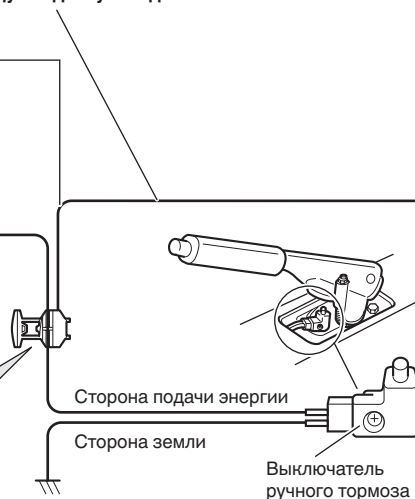
Способ подсоединения



Зажмите провод стороны подачи энергии выключателя ручного тормоза.

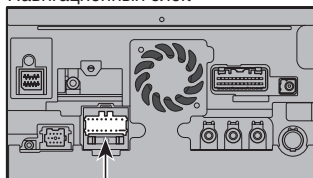


↓
Крепко зажмите остроносими плоскогубцами.



Подключение системы

Навигационный блок



Силовой шнур

Фиолетовый/белый (REVERSE GEAR SIGNAL INPUT)

Этот провод подсоединяется для того, чтобы навигационная система могла определить движется ли автомобиль вперед или назад. Подсоедините фиолетовый/белый провод к проводу, который изменяет напряжение, когда задний ход включен. Если не подсоединить этот провод, датчик может не обнаружить правильное движение вперед/назад вашего автомобиля и таким образом положение вашего автомобиля, обнаруженное датчиком может не совпадать с фактическим положением.

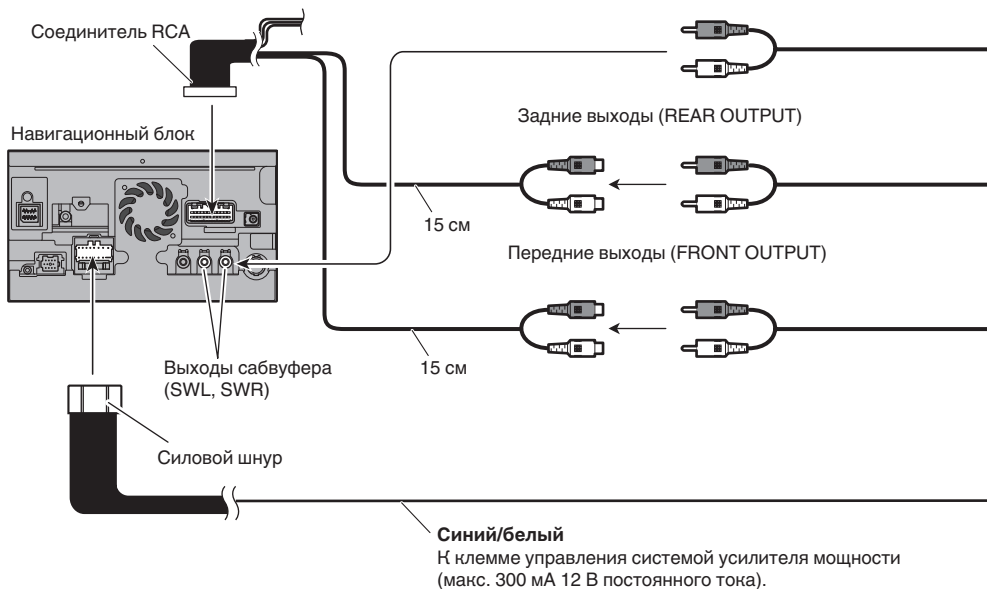


Примечание

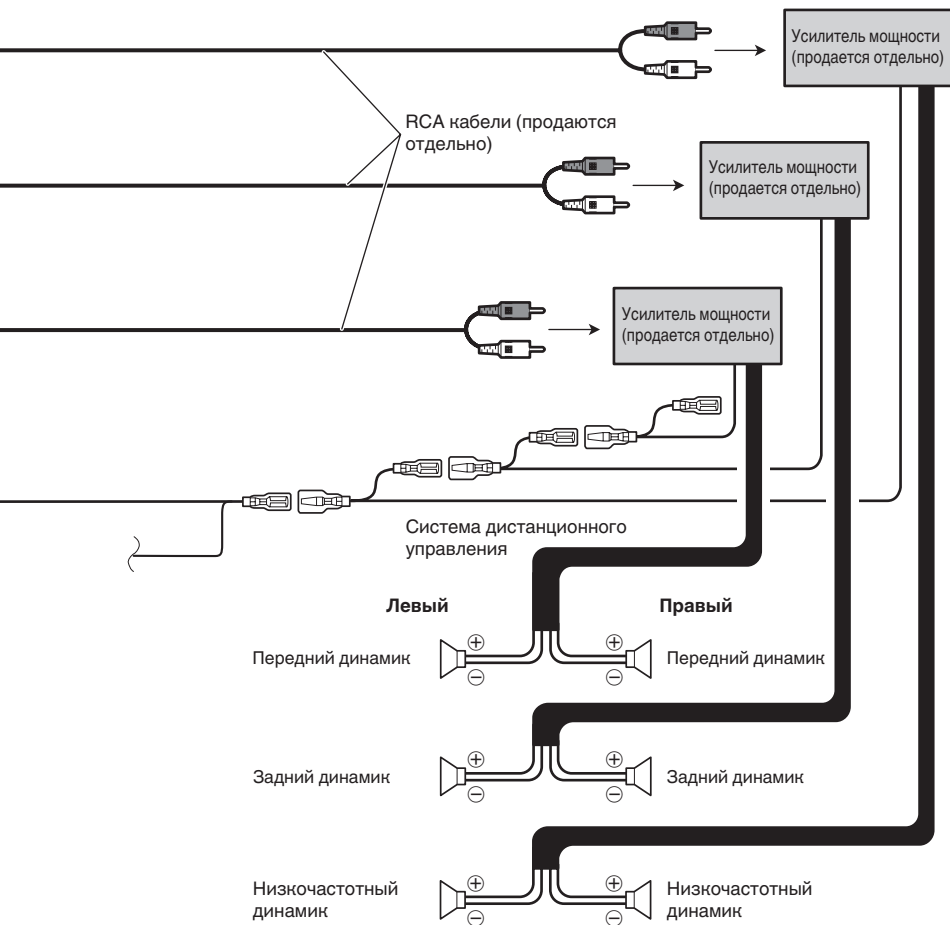
Когда Вы используете камеру заднего вида, пожалуйста, убедитесь, что подсоединили этот провод. Иначе вы не сможете включить картинку с камеры заднего вида.



При подключении к отдельно приобретенному усилителю мощности



Подключение системы



Примечание

Вы можете изменить выход RCA низкочастотного динамика в зависимости от системы вашего низкочастотного динамика. (Обратитесь к Руководству по эксплуатации.)

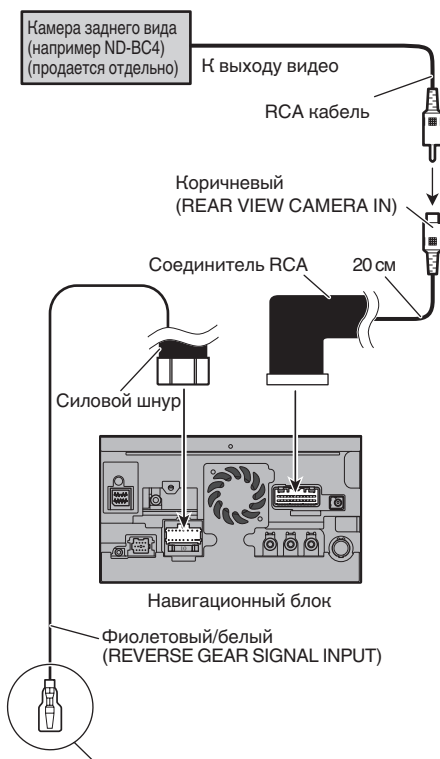
При подключении камеры заднего вида

Если система дополняется камерой заднего вида, можно автоматически переключаться с режима видео на изображение камеры заднего вида, когда рычаг переключения передач переводится в положение **НАЗАД (R)**. Режим **Задний вид** позволяет контролировать то, что происходит позади автомобиля.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ВХОДНОЙ РАЗЪЕМ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ КАМЕР ЗАДНЕГО ВИДА С ПЕРЕВЕРНУТЫМ ИЛИ ЗЕРКАЛЬНЫМ ИЗОБРАЖЕНИЕМ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ КАМЕР МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ТРАВМАМ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯМ.

⚠ ВНИМАНИЕ

- На экране может появиться перевернутое изображение.
- Камера заднего вида предназначена для наблюдения за трейлерами, а также при парковке задним ходом в ограниченном пространстве. Не используйте данную функцию для развлечения.
- Объекты в камере заднего вида могут казаться расположенными ближе или дальше, чем в действительности.
- Имейте в виду, что область изображения, показываемого камерой заднего вида, может незначительно отличаться при отображении полноэкранных изображений во время движения задним ходом и во время проверки пространства позади автомобиля при движении вперед.



Подробная информация о проводах содержится в *Подключение силового шнура (2)* на стр. 40.

✍ Примечания

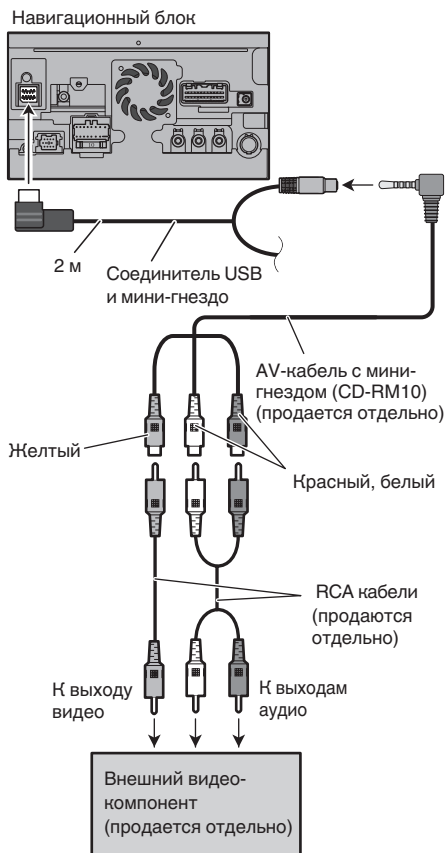
- Этот режим доступен, если камера заднего вида установлена в режим **“Вкл.”**. (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.)
- Подключайте навигационную систему только к камере заднего вида. Не подключайте ее к какому-либо другому оборудованию.



Подключение системы

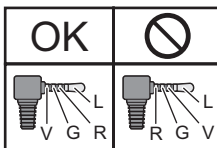
При подключении внешнего видеокomпонента

Использование AV-входа (AV1)



⚠ ВНИМАНИЕ

Обязательно используйте для соединения AV-кабель с мини-гнездом (CD-RM10) (продается отдельно). При использовании других кабелей положение соединения может отличаться, что приведет к появлению помех в изображении и звуке.

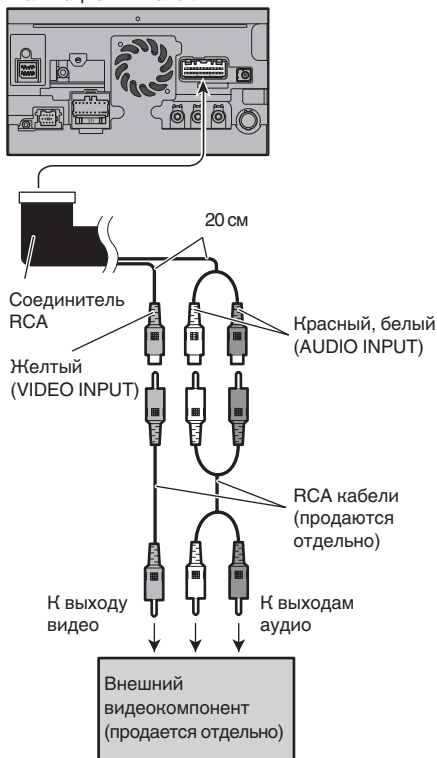


L : Аудио, левый динамик (белый)
 R : Аудио, правый динамик (красный)
 V : Видео (желтый)
 G : Заземление

- При подключении внешнего видеокomпонента необходимо установить параметр **“Вход AV1”** в меню **“Настройки системы AV”** в положение **“Видео”**. (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.)

Использование AV-входа (AV2)

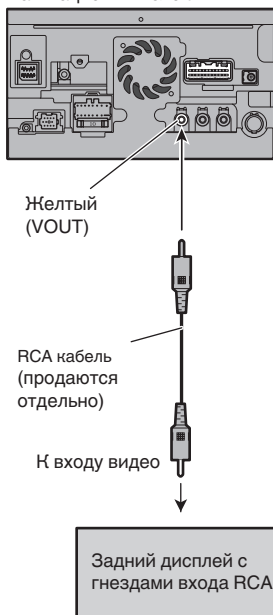
Навигационный блок



- При подключении внешнего видеокомпонента необходимо установить параметр **“Вход AV2”** в меню **“Настройки системы AV”** в положение **“Видео”**. (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.) ■

При подключении заднего дисплея

Навигационный блок



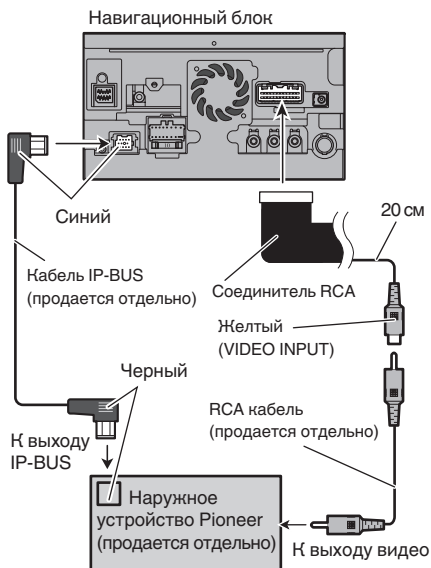
При использовании заднего дисплея, подключенного к заднему видеовыходу

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать задний дисплей в местах, с которых водитель может просматривать видеоизображение во время управления автомобилем.

Задний видеовыход навигационной системы используется для подключения экрана, с помощью которого пассажиры, сидящие на задних сидениях, могут просматривать видеоизображения. ■

Подключение системы


При подключении внешнего устройства с функцией видеисточника



- При подключении внешнего устройства необходимо установить параметр **“Вход AV2”** в меню **“Настройки системы AV”** в положение **“EXT”**. (Для получения подробной информации см. Руководство по эксплуатации.)

Меры предосторожности перед установкой

ВНИМАНИЕ

- Запрещено устанавливать систему там или таким образом, где:
 - Она может нанести травму водителю или пассажирам в случае резкой остановки автомобиля.
 - Может препятствовать управлению водителем автомобиля, например, на полу напротив водительского сиденья, вблизи рулевого колеса или рычага переключения передач.
- При просверливании отверстий убедитесь, что под панелью приборов и другими панелями отсутствуют детали. Не повредите топливные линии, тормозные линии, электронные компоненты, провода связи или силовые кабели.
- При использовании болтов не допускайте их контакта с электрическими проводами. Вибрация может повредить провода или изоляцию, привести к короткому замыканию или другим повреждениям автомобиля.
- Для обеспечения правильной установки следует использовать детали, входящие в комплект и соответственно указанным процедурам. Если какие-либо детали не поставляются с изделием, используйте совместимые детали соответственно указанным процедурам после проверки деталей дилером на совместимость. Если используются не оригинальные или не совместимые детали, это может привести к повреждениям внутренних деталей данного изделия или ослабить их крепление, в результате чего изделие может отделиться от панели крепления.
- Чрезвычайно опасно оставлять кабели намотанными на рулевую колонку или рычаг переключения передач. Обязательно устанавливайте данную систему, кабели и проводку таким образом, чтобы они не препятствовали управлению автомобилем.
- Убедитесь, что провода не находятся в контакте с дверями или сдвигающимся механизмом сидений, что может привести к короткому замыканию.
- Убедитесь в надлежащем функционировании другого оборудования автомобиля после установки навигационной системы.
- Не устанавливайте систему навигации в таких местах, где она может (i) затруднить обзор водителю, (ii) ухудшить работу любых систем управления автомобилем или систем безопасности, включая подушки безопасности, кнопки аварийной сигнализации, или (iii) препятствовать возможности водителя безопасно управлять автомобилем.
- Установите навигационную систему между водительским и пассажирским сиденьем так, чтобы при резком торможении ее не смогли повредить водитель или пассажир.
- Никогда не устанавливайте навигационную систему напротив или рядом с местом на приборной панели, двери или стойке, откуда будет осуществляться развертывание подушек безопасности автомобиля. Обратитесь к руководству пользователя автомобиля для получения информации относительно мест развертывания передних подушек безопасности. 

Установка

Защита от электромагнитных помех

Для защиты от электромагнитных помех следующие устройства необходимо размещать на максимальном расстоянии от навигационной системы, других кабелей или проводов:

- FM, MW/LW-антенна и провод
- GPS-антенна и провод

Кроме того, следует осуществлять прокладку или разводку провода каждой антенны как можно дальше от проводов других антенн. Не связывайте, не прокладывайте и не разводите их вместе, либо близко друг к другу. Электромагнитные помехи повышают вероятность возникновения ошибок при отображении местоположения автомобиля. ▣

Перед установкой

- Обратитесь к своему дилеру для получения информации о том, нужно ли для осуществления установки сверлить отверстия или вносить другие изменения в конструкцию автомобиля.
- Перед окончанием установки системы выполните временное соединение проводов, чтобы убедиться в правильности выполненных подключений и надлежащей работе системы. ▣

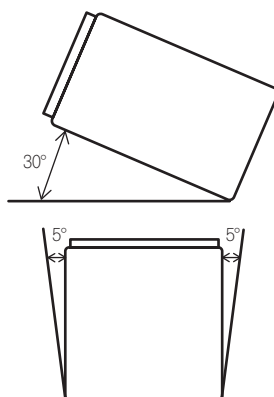
Установка навигационной системы

Рекомендации по установке

- Запрещается устанавливать навигационную систему в местах, подвергающихся воздействию высоких температур или влажности, например в местах:
 - ближайших к отопительным, вентиляционным отверстиям или диффузорам кондиционера.

- на которые попадают прямые солнечные лучи, например, на поверхности приборной панели.
- на которые может попадать дождь, например, возле двери или на полу автомобиля.

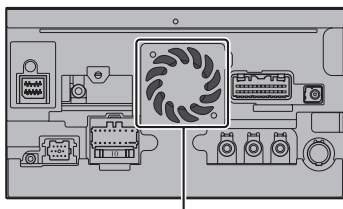
- Устанавливайте навигационную систему в местах, способных выдержать ее вес. Выберите такое место, где система может быть надежно установлена и закреплена. Если система ненадежно закреплена, она не сможет определить максимально точное место положение автомобиля.
- Устанавливайте навигационный блок горизонтально на поверхности, имеющей отклонение в пределах от 0 до 30 градусов (в пределах 5 градусов влево или вправо). Ненадлежащая установка блока на поверхности с наклоном, превышающим указанные отклонения, повышает вероятность возникновения ошибок при отображении местоположения автомобиля, и может ухудшать характеристики отображения иным способом.



- Чтобы обеспечить надлежащее рассеивание тепла во время использования данного устройства, при выполнении установки следует убедиться, что позади задней панели оставлено достаточно свободного пространства, и свернуть все свободные кабели таким образом, чтобы они не блокировали вентиляционные отверстия.



- Провода не должны закрывать показанную ниже область. Это необходимо для рассеивания тепла усилителей и механизма навигационной системы.

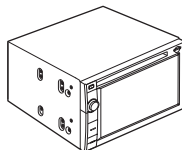


Не накрывайте эту область.

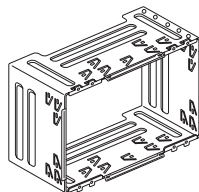
- При перегревании повредится полупроводниковый лазер. Поэтому запрещено устанавливать навигационный блок вблизи источника тепла, например, возле отопительного диффузора.

В комплект входит

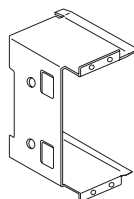
Детали, имеющие маркировку (*), предварительно установлены.



Навигационный блок



Держатель*



Боковой кронштейн*
(2 шт.)



Болт-фиксатор
(5 мм × 8 мм)
(8 шт.)



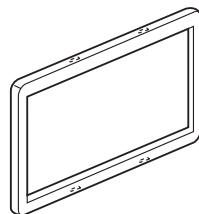
Болт с плоской головкой
(5 мм × 9 мм)
(4 шт.)



Болт*
(3 мм × 6 мм)
(8 шт.)



Болт для крепления
бокового кронштейна*
(5 мм × 9 мм)
(4 шт.)



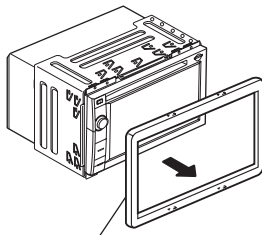
Накладная рамка*

Установка

Перед установкой навигационного блока

1 Снимите накладную рамку.

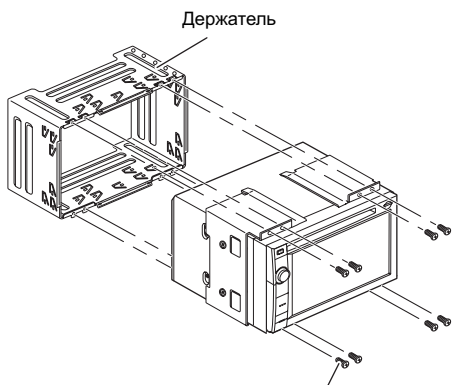
Чтобы снять накладную рамку, потяните наружу ее верхнюю и нижнюю часть.



Накладная рамка

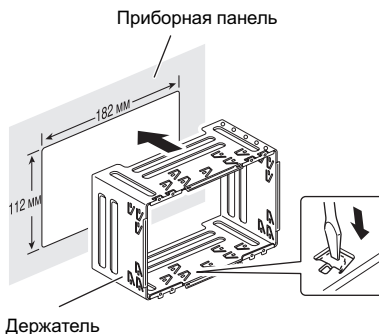
2 Удалите держатель.

Ослабьте болты (3 мм × 6 мм), чтобы удалить держатель.



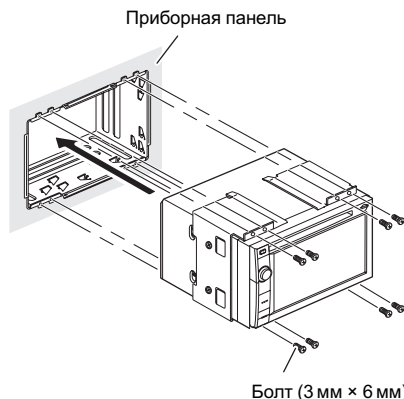
Болт (3 мм × 6 мм)

и нижних петель. Для прочной фиксации данного блока необходимо согнуть петли на 90 градусов.)



Держатель

2 Установите навигационный блок и затяните болты.



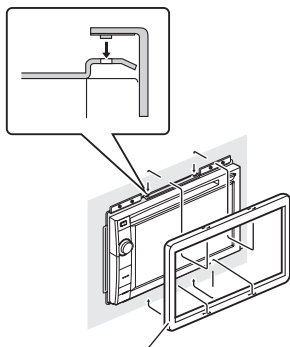
Болт (3 мм × 6 мм)

Установка на держатель и боковой кронштейн

1 Вставьте держатель в приборную панель.

Вставив держатель в приборную панель, выберите и согните петли, соответствующие толщине материала приборной панели. (Установите навигационный блок максимально надежно с помощью верхних

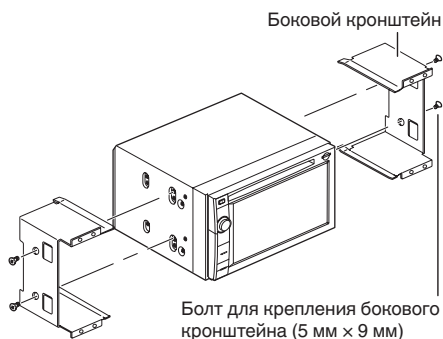
3 Установите накладную рамку.



Накладная рамка

Установка с использованием боковых болтовых отверстий навигационного блока

1 Удалите боковые кронштейны.

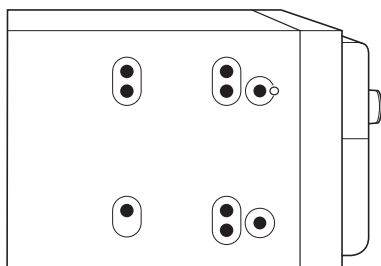


Боковой кронштейн

Болт для крепления бокового кронштейна (5 мм × 9 мм)

2 Закрепите навигационный блок на заводские кронштейны для установки радиоблока.

Расположите навигационную систему таким образом, чтобы отверстия для винтов совпадали с отверстиями для винтов на кронштейне, и затяните винты в трех или четырех точках с каждой стороны.



Если предохранитель препятствует установке, его можно отогнуть вниз.



Монтажный кронштейн заводского радио

Болт-фиксатор или болт с плоской головкой

Обязательно используйте винты, поставляемые с данной навигационной системой.

Приборная панель или консоль



Установка

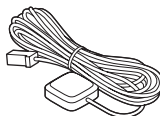
Установка GPS-антенны



ВНИМАНИЕ

Запрещается обрезать провод GPS-антенны или использовать удлинитель. Вмешательство в антенный провод может привести к короткому замыканию, неисправности или необратимому повреждению навигационной системы.

В комплект входит



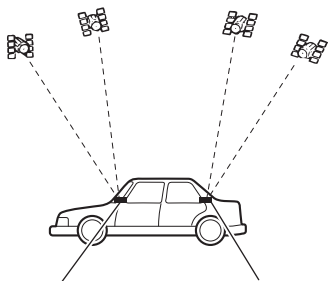
GPS-антенна



Металлическая пластина

Рекомендации по установке

- Антенна должна быть установлена на плоскую поверхность, где обеспечивается минимальная блокировка радиоволн. Антенна не принимает радиоволны, если заблокирован прием со спутника.



Приборная панель

Задняя полка

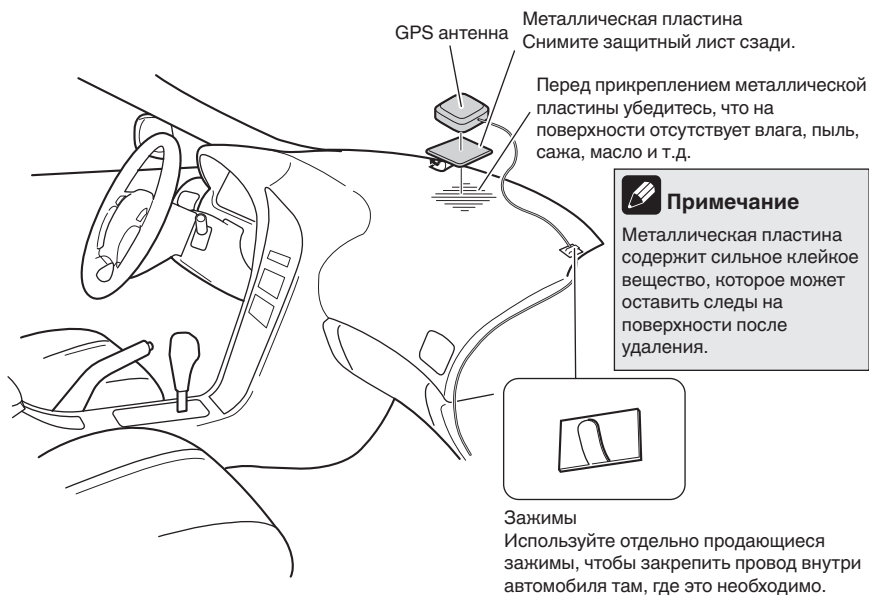
- Устанавливая GPS-антенну в автомобиле, используйте металлическую пластину, входящую в комплект. В противном случае ухудшится точность приема сигналов.
- Не обрезайте металлическую пластину. Это снизит чувствительность приема GPS-антенны.
- При удалении GPS-антенны не тяните за провод. Встроенный в антенну магнит очень мощный. Провод может оторваться.
- Не покрывайте GPS-антенну краской. Это может повлиять на исправность работы антенны.

Установка антенны внутри автомобиля (на приборную панель или заднюю полку)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не устанавливайте GPS-антенну поверх каких-либо датчиков или вентиляционных отверстий на приборной панели автомобиля, поскольку это может помешать надлежащему функционированию таких датчиков или вентиляционных отверстий, а также ухудшить способность металлической пластины под GPS-антенной к надлежащему и надежному прикреплению к приборной панели.

Закрепите металлическую пластину как можно ближе к горизонтальному положению в месте, где GPS-антенна обращена к окну. Поместите GPS-антенну на металлической пластине. (GPS-антенна удерживается с помощью собственного магнита.)



Установка



Примечания

- При креплении металлической пластины не разрезайте ее на мелкие части.
- На некоторых моделях автомобилей в окнах устанавливаются такие стекла, которые не пропускают сигналы с GPS-спутника. На таких моделях GPS-антенну необходимо устанавливать снаружи автомобиля.



Установка микрофона

- Установите микрофон в таком месте и на таком расстоянии, с которого легко будет восприниматься голос водителя.
- Обязательно подключайте микрофон к навигационной системе когда система выключена (ACC OFF).

В комплект входит



Микрофон



Зажим микрофона



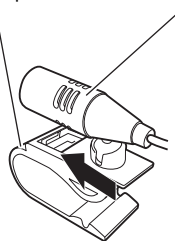
Двусторонняя лента

Установка на солнцезащитный козырек

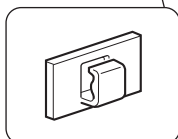
1 Установите микрофон в зажим.

Зажим микрофона

Микрофон



2 Закрепите зажим на солнцезащитный козырек.



Зажимы

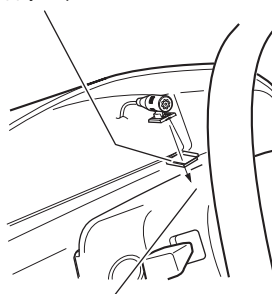
Используйте отдельно продающиеся зажимы, чтобы закрепить провод внутри автомобиля там, где это необходимо.

Устанавливайте микрофон на козырек, когда он находится в поднятом положении. Если солнцезащитный козырек находится в опущенном положении, голос водителя может не распознаваться.

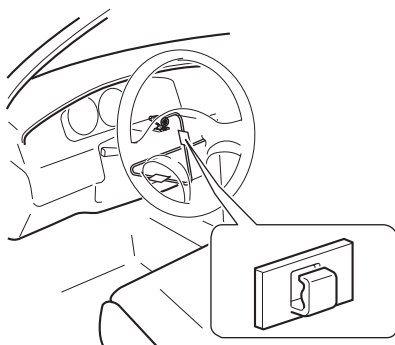
Установка на рулевую колонку

- Закрепите микрофон на рулевой колонке.

Двусторонняя лента



Установите микрофон на рулевой колонке на достаточном расстоянии от рулевого колеса.

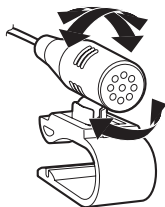


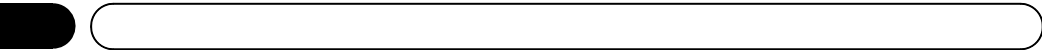
Зажимы

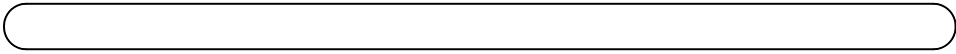
Используйте отдельно продающиеся зажимы, чтобы закрепить провод внутри автомобиля там, где это необходимо.

Регулировка угла микрофона

Угол микрофона можно регулировать.







PIONEER CORPORATION

1-1, Shin-ogura, Saiwai-ku, Kawasaki-shi,
Kanagawa 212-0031, JAPAN

Корпорация Пайонир

1-1, Син-Огура, Сайвай-ку, г. Кавасаки,
префектура Канагава, 212-0031, Япония

PIONEER ELECTRONICS (USA) INC.

P.O. Box 1540, Long Beach, California 90801-1540, U.S.A.
TEL: (800) 421-1404

PIONEER EUROPE NV

Haven 1087, Keetberglaan 1, B-9120 Melsele, Belgium/Belgique
TEL: (0) 3/570.05.11

Импортер ООО “ПИОНЕР РУС”

125040, Россия, г. Москва,
ул. Правды, д.26
Тел.: +7(495) 956-89-01

Published by Pioneer Corporation.
Copyright © 2010 by Pioneer Corporation.
All rights reserved.

Издано Pioneer Corporation.
Авторское право © 2010 Pioneer
Corporation.
Все права защищены.

Printed in Thailand
Отпечатано в Таиланде

<CRD4578-A/N> UW